



Željeznički prevoz Crne Gore  
AD Podgorica

**I Z V J E Š T A J**  
**O POSLOVANJU ZA PERIOD 01.01.– 31.12.2021. GODINE**

**PODGORICA, april 2022. godine**

## S A D R Ź A J:

Uvod.....	2
1. Izvještaj o radu Odbora direktora u preiodu 01.01-31.12.2021.....	2
2. Pokazatelji rada ŹPCG-a.....	4
3. Ostvareni obim rada u lokalnom saobraćaju.....	5
4. Ostvareni obim rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
5. Realizacija Plana javnih nabavki.....	7
6. Ljudski resursi.....	8
7. Vućna i vućena vozila .....	11
8. Zaštita na radu .....	15
9. Aspekt bezbjednosti.....	18
10. Finansijsko poslovanje.....	29
Zaključak.....	49

## UVOD

Cilj izvještaja je informisanje Odbora direktora, kao organa upravljanja i druge zainteresovane strane o postignutim rezultatima poslovanja na period 01.01. do 31.12.2021. godine.

Pored analitičkog prikaza podataka iz Bilansa uspjeha, Bilansa stanja, Iskaza o promjenama na kapitalu, Iskazu o tokovima gotovine u Izvještaju je obrađen i obim rada kako lokalnog, tako i međunarodnog saobraćaja.

Za cjelovitiji uvid u rezultate poslovanja u prilogu teksta dati su tabelarni prikazi rezultata poslovanja.

### **1. IZVJEŠTAJ O RADU ODBORA DIREKTORA U PERIODU OD 01.01-31.12.2021.GODINE**

Odbor direktora Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica u skladu sa Zakonom, podnosi ovaj Izvještaj, u namjeri da, u funkciji organa upravljanja i rukovođenja Društvom, transparentno i cjelovito prezentira aktivnosti i angažovanje u predmetnom godišnjem periodu vlasnicima, odnosno akcionarima Društva, korisnicima naših usluga, postojećim poslovnim partnerima i drugoj zainteresovanoj javnosti.

Prezentiranjem ovog Izvještaja Odbor direktora nastavlja svoju dugogodišnju praksu otvorenog pristupa, zadovoljava principe korporativnog upravljanja – prije svega princip transparentnosti i javnosti rada ovog organa Društva, a time i zahtjeve prihvaćenog Kodeksa korporativnog upravljanja Montenegroberze.

U periodu od 01.01. - 31.12.2021. godine Odbor direktora je obavljao svoje aktivnosti saglasno Zakonu o privrednim društvima, Statutu Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica, Poslovniku o radu Odbora direktora Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica, prihvaćenom Kodeksu korporativnog upravljanja, kao i brojnim drugim propisima i normativnim aktima Društva.

Odbor direktora je i u ovom izvještajnom periodu razmatrao brojne materijale, dokumenta, izvještaje (mjesečne i kvartalne o poslovanju Društva, interne revizije i dr.), informacije, analize, preglede i predloge, heterogene po svom sastavu i sadržaju i raznovrsne po oblastima. U njima su prezentirana, predlagana i rješavana brojna i raznovrsna pitanja, kako ona tekuća i kratkoročna iz redovnog rada i poslovanja tako i dugoročna.

U skladu sa svojim nadležnostima, ovlašćenjima i odgovornostima koje ima, saglasno pozitivnim propisima, aktima, pravilima i standardima, Odbor je, nakon svestranih i sveobuhvatnih rasprava, profesionalnog, odgovornog i stručnog sagledavanja materijala po svakoj tački dnevnog reda, donosio brojne odluke i zaključke, što na redovnim sjednicama što iz razloga hitnosti, a saglasno Poslovniku o radu Odbora direktora, na korespondentskim sjednicama putem telefona, e-maila i dr., i u predmetnom periodu održao 22 sjednice i nakon svestranih i sveobuhvatnih rasprava, profesionalnog, odgovornog i stručnog sagledavanja materijala po svakoj tački dnevnog reda donio 62 odluke i 32 zaključka.

Saglasno svojim zakonskim obavezama, shodno odredbama Statuta Društva, Odluci Vlade Crne Gore o sazivanju Vanredne Skupštine akcionara Željezničkog prevoza Crne Gore AD - Podgorica broj 07-389 od 28.01.2021. godine, Zaključku Vlade Crne Gore broj 07-389/2 od 28.01.2021. godine i Dopisu Ministarstva kapitalnih investicija broj 01-011/21-987/2 od 04.02.2021. godine, Odbor direktora je donio odluke o sazivanju XIII Vanredne Skupštine akcionara za dan 12.03.2021. godine i XIV Vanredne Skupštine akcionara za dan 06.04.2021. godine.

Na XIII Vanrednoj Skupštini akcionara izabran je Odbor direktora u sastavu:

- Veselin Ivanović, predstavnik državnog kapitala,
- Radovan Mrdak, predstavnik državnog kapitala,
- Milisav Dragojević, predstavnik državnog kapitala,
- Danilo Bojović, predstavnik državnog kapitala i
- Draženka Simović, predstavnik OIF "Eurofond, OIF "Trend", CD - OIF "Moneta" i Društva za men. poslove i upr. nekretninama "MIG" A.D. Podgorica.

Kako je članom 329 stav 1 novog Zakona o privrednim društvima predviđena obaveza akcionarskih društava, koja su registrovana u CRPS do stupanja Zakona na snagu, da usklade svoju organizaciju (statut, organe i druge akte) sa novim Zakonom i izvrše registraciju promjena u roku od devet mjeseci od dana stupanja na snagu Zakona o privrednim društvima, Odbor direktora je u Zakonom ostavljenom roku, imajući u vidu obim izmjena i dopuna, koje je potrebno izvršiti u cilju usklađivanja sa zakonskim rješenjima pripremio Predlog teksta novog Statuta usaglašenog i sa Zakonom o privrednim društvima i sa Zakonom o klasifikaciji djelatnosti i dostavio XIV – oj Vanrednoj Skupštini akcionara koja je održana dana 06.04.2021. godine, kojoj je prisustvovalo **90,7944%** akcionara sa pravom glasa i **90,7944%** akcionara je glasalo za Odluku o donošenju Statuta Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica.

Odbor direktora je u zakonskom roku sazvaio i Redovnu Godišnju Skupštinu akcionara, koja je održana dana 07.06.2021. godine, na kojoj je prisustvovalo **95,8503%** akcionara sa pravom glasa i **95,8503%** akcionara je glasalo za: Odluku o usvajanju Izvještaja o poslovanju Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za 2020. godinu, Odluku o usvajanju Izvještaja nezavisnog revizora o izvršenoj reviziji finansijskih izvještaja za 2020. godinu, Odluku o razrješenju članova Odbora direktora Društva, Odluku o izboru članova Odbora direktora Društva, Odluku o utvrđivanju naknade za rad predsjedniku i članovima Odbora direktora, Odluku o imenovanju nezavisnog revizora Društva za 2021. godinu i Odluku o donošenju Poslovnika o radu Skupštine akcionara.

Na Redovnoj Skupštini akcionara izabran je Odbor direktora u sastavu:

- Veselin Ivanović, predstavnik državnog kapitala,
- Radovan Mrdak, predstavnik državnog kapitala,
- Željko Miladinović, predstavnik državnog kapitala,
- Danilo Bojović, predstavnik državnog kapitala i
- Draženka Simović, predstavnik OIF "Eurofond, OIF "Trend", CD - OIF "Moneta" i Društva za men. poslove i upr. nekretninama "MIG" A.D. Podgorica.

Nakon podnešene Ostavke člana Odbora direktora Radovana Mrdaka na članstvo u Odboru direktora Društva prije isteka njegovog mandata i registracije prestanka članstva u Odboru (zabilježba) Radovana Mrdaka kod CRPS-a, Odbor direktora je donio Odluku o sazivanju XV Vanredne Skupštine akcionara za dan 12.10.2021. godine, pa kako ista zbog nedostatka kvoruma

nije održana, Odbor direktora je donio Odluku o sazivanju Ponovljene XV Vanredne Skupštine akcionara za dan 10.11.2021. godine.

Na Ponovljenoj XV Vanrednoj Skupštini akcionara izabran je Odbor direktora u sastavu:

- Veselin Ivanović, predstavnik državnog kapitala,
- Vladimir Merdović, predstavnik državnog kapitala,
- Željko Miladinović, predstavnik državnog kapitala,
- Danilo Bojović, predstavnik državnog kapitala i
- Draženka Simović, predstavnik OIF "Eurofond, OIF "Trend", CD - OIF "Moneta" i Društva za men. poslove i upr. nekretninama "MIG" A.D. Podgorica.

Odbor direktora je, nakon održanih XIII Vanredne, Redovne i Ponovljene XV Vanredne Skupštine akcionara, na konstitutivnim sjednicama jednoglasno donosio odluke o izboru Veselina Ivanovića za predsjednika Odbora direktora.

Odbor direktora je, kao organ upravljanja i rukovođenja Društvom, u predmetnom izvještajnom periodu u skladu sa Zakonom i normativnim aktima Društva profesionalno i odgovorno obavljao poslove iz svoje nadležnosti.

## 2. POKAZATELJI RADA ŽPCG-A

Pokazatelji rada su objedinjeni podaci rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju koji se odnose na period od 01.01.- 31.12.2021. godine.

**Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada ŽPCG-a**

R.br.	Naziv	I-XII 2020.	I-XII 2021.	Index 2021/2020
1.	Broj pokrenutih vozova	8.625	10.257	119
2.	Realizovani vozni km	670.752	860.672	128
3.	Broj prevezenih putnika	472.685	554.826	117
4.	Realizovani putnički km	27.838.980	37.227.803	134
5.	Prosječan broj putnika po jednom vozu	55	54	99
6.	Realizovani prilivi	1.078.354	1.952.243	181
7.	Pripadajući prilivi	1.181.603	2.165.861	183
8.	Prosječni pripadajući prihod po vozu	137,0	211,2	154
9.	Prosječni pripadajući prihod po putniku	2,5	3,9	156
10.	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,042	0,058	137
11.	Prosječni put 1 putnika	58,9	67,1	114
12.	Prosječno kašnjenje po vozu (min)	7,12	22,38	314

U 2021. godini u odnosu na 2020. godinu u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati:

- Broj pokrenutih vozova za 19% je veći,
- Realizovani vozni km uvećali su se za 28%,
- Broj prevezenih putnika je veći za 17% , dok su realizovani putnički km uvećani za 34% u odnosu na uporedni period 2020.godine ,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu smanjio se za 1%,
- Realizovani i pripadajući prilivi su veći za 81 odnosno 83%,
- Prosječni put 1 putnika je veći za 14%,
- Prosječno kašnjenje po vozu je znatno uvećano i to za 214%.

Zbog epidemiološke situacije u Crnoj Gori Nacionalno kordinaciono tijelo donijelo je odluku da se obustavi željeznički saobraćaj od 18.03.2020. godine. Lokalni željeznički saobraćaj je ponovo počeo sa radom od 18.05.2020.godine dok je međunarodni saobraćaj ponovo uspostavljen 03.09.2020.godine i to umanjen za saobraćanje dnevnog međunarodnog voza.

### 3. OSTVARENI OBIM RADA U LOKALNOM SAOBRAĆAJU

U sledećoj tabeli su prikazani pokazatelji rada lokalnog saobraćaja u 2021.godini u odnosu na uporedni period 2020.godine.

**Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju**

R.br.	Naziv	I-XII 2020.	I-XII 2021.	Index 2021/2020
1.	Broj pokrenutih vozova	8.082	9.310	115
2.	Realizovani vozni km	579.528	702.083	121
3.	Broj prevezenih putnika	452.303	466.390	103
4.	Realizovani putnički km	25.169.840	25.375.313	101
5.	Prosječan broj putnika po jednom vozu	56	50	90
6.	Realizovani prilivi	815.446	1.023.173	125
7.	Pripadajući prilivi	952.741	1.143.173	120
8.	Prosječni pripadajući priliv po vozu	118	123	104
9.	Prosječni pripadajući priliv po putniku	2,11	2,45	116
10.	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,038	0,045	119
11.	Prosječni put 1 putnika	55,65	54,41	98
12.	Prosječno kašnjenje po vozu (min)	6,77	12,53	185

U periodu od 01.01. do 31.12. 2021. godine u odnosu na isti period 2020. godine zabilježeni su sledeći kvantitativni pokazatelji u lokalnom prevozu:

- Broj pokrenutih vozova veći je za 15%,
- Realizovani vozni kilometri su veći za 21% zbog više pokrenutih vozova,
- Broj prevezenih putnika je veći za 3%,

- Realizovani putnički kilometri su veći za 1%,
- Prosječan broj putnika po jednom vozu je manji za 10% ,
- Realizovani priliv je veći za 25% zbog većeg broja prevezenih putnika,
- Prosječan pripadajući priliv po vozu je veći za 4% jer je pokrenuto više vozova i prevezeno više putnika,
- Prosječan pripadajući priliv po putniku je veći za 16% zbog procentualno većeg broja prevezenih putnika i povećanja cijena,
- Prosječan put jednog putnika je manji za 2% zbog procentualno većeg smanjenja broja realizovanih voznih kilometara od realizovanih voznih kilometara,
- Prosječno kašnjenje po vozu je veće za 85% zbog problema sa naponom u kontaktnoj mreži.

Unešeni podaci u tabeli ne sadrže podatke za polovinu marta, cijeli april i polovinu maja 2020.godine jer je zbog epidemiološke situacije u Crnoj Gori Nacionalno kordinaciono tijelo donijelo je odluku da se obustavi željeznički lokalni saobraćaj u period od 18.03.2020. godine do 18.05.2020.godine.

#### 4. OSTVARENI OBIM RADA U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU

U sledećoj tabeli su prikazani pokazatelji rada međunarodnog saobraćaja u 2021.godini u odnosu na uporedni period 2020.godine.

**Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji u međunarodnom saobraćaju**

R.br.	Naziv	I-XII 2020.	I-XII 2021.	Index 2021/2020
1.	Broj pokrenutih vozova	543	947	174
2.	Realizovani vozni km	91.224	158.589	174
3.	Broj prevezenih putnika	20.382	88.436	434
4.	Realizovani putnički km	2.669.140	11.852.490	444
5.	Prosječan broj putnika po jednom vozu	38	93	249
6.	Realizovani prilivi	262.908	929.070	353
7.	Pripadajući prilivi	228.862	1.022.688	447
8.	Prosječni pripadajući prihod po vozu	421,48	1079,92	256
9.	Prosječni pripadajući prihod po putniku	11,23	11,56	103
10.	Prosječni pripadajući prihod po putničkom km	0,09	0,09	101
11.	Prosječni put 1 putnika	131,0	134,0	102
12.	Prosječno kašnjenje po vozu (min)	16,71	12,96	0,78

U periodu od 01.01. do 31.12.2021. godine u odnosu na isti period 2020. godine zabilježeni su sledeći kvantitativni pokazatelji u međunarodnom prevozu:

- Broj vozova koji su saobraćali u 2021. godini i realizovani vozni km veći su za 74% u odnosu na uporedni period u 2020. godini.
- U 2020. godini broj prevezenih putnika je znatno veći i to za 334% u odnosu na uporedni period,

- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 149% u odnosu na 2020. godinu.
- Realizovani prilivi su znatno uvećani u odnosu na prilive koji su ostvareni u 2020. godini i to za 253%,
- Pripadajući prilivi su takođe znatno uvećani i to za 347%,
- Prosječno kašnjenje po vozu je umanjeno za 22% u odnosu na 2020. godinu.

Pokazatelji rada su urađeni na osnovu podataka dobijenih od ŽICG, iz Operativnih analiza rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja - Službe za operativne poslove Podgorica.

Zbog epidemiološke situacije u Crnoj Gori Nacionalno kordinaciono tijelo donijelo je odluku da se obustavi željeznički međunarodni saobraćaj od 16.03.2020. godine. Ponovo je uspostavljen 03.09.2020.godine i to samo noćni voz, te pokazatelji u 2020.godini nisu realni.

## **5. REALIZACIJA PLANA JAVNIH NABAVKI**

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2021. godinu na iznos od 5.908.691,00 € bez uračunatog PDV-a.

Realizacija Plana se vršila se u skladu sa Zakonom, kroz sprovođenje otvorenih postupaka javnih nabavki, sprovođenje postupaka jednostavnih nabavki, realizacije jednostavnih nabavki iznosa < 5.000,00 € (tzv. izuzeća od Zakona). Realizacija usluga tekućeg održavanja voznih sredstava i utroška električne energije visokog napona, sprovođila se po posebnim sporazumima zaključenim između željezničkih društava, posredstvom resornog Ministarstva.

### **I. Otvoreni postupci javnih nabavki (tenderi)**

Putem otvorenih postupaka javnih nabavki (tendera) zaključeni su ugovori u ukupnom iznosu od 1.571.683,77 €. Procijenjena vrijednost za ove nabavke shodno Planu javnih nabavki iznosila je 1.651.661,09 €. Pozitivna razlika koja je ostvarena po sprovedenim otvorenim postupcima iznosi 79.977,32 €.

### **II. Procedure jednostavnih nabavki**

Procedurom jednostavnih nabavki po kojoj se vrše nabavke roba i usluga do 20.000,00 €, odnosno radova do 40.000,00 € zaključeni su ugovori u ukupnom iznosu 151.827,30 €. Procijenjene vrijednosti za ove nabavke po Planu su iznosile 153.163,40 €. Pozitivna razlika koja je ostvarena sprovođenjem procedura jednostavnih nabavki iznosi 1.336,10 €.

### **III. Jednostavne nabavke do 5.000,00 € ( izuzeća iz Zakona )**

Realizovano je nabavki iznosa manjeg od 5.000,00 € , za koji nije obavezno sprovođenje postupka tj.procedure (već je realizacija direktno fakturom ) u iznosu 142.907,10 €.

### **IV. Realizacija Plana po posebnim sporazumima zaključenim sa željezničkim društvima**

Troškovi električne energije koji su takođe obuhvaćeni Planom iznosili su 406.371,79 €, dok su troškovi za usluge tekućeg održavanja voznih sredstava iznosili 970.049,37 €.

### **V. Okvirni sporazumi**

Preko okvirnih sporazuma koji su zaključeni u prethodnoj godini, zaključeni su ugovori u iznosu 76.692,54 €. Procijenjene vrijednosti iz Plana, za ove nabavke iznosile su 77.510,00 €. Pozitivna razlika je ostvarena u iznosu 817,46 €.



**UKUPNA REALIZACIJA PLANA:** (I + II + III + IV + V) iznosi 3.324.152,75 €, odnosno ≈ 58%.

Analiza realizacije Plana u odnosu na prethodnu godinu data je u sledećoj tabeli:

**Tabela 4. Analiza realizacije Plana 2021. godine u odnosu na uporedni period 2020. godine**

Realizacija / godina - pocentalno	2021	2020	Index (%) 2021/2020
<b>Iznos Plana</b>	<b>5.908.691,00 €</b>	<b>5.722.225,80 €</b>	<b>103%</b>
<b>Otvoreni postupci</b>	1.651.661,09 €	1.241.978,90 €	132%
<b>Postupci jednostavnih nabavki</b>	153.163,40 €	189.723,00	80%
<b>Jednostavne nabavke do 5.000,00 € (izuzeća)</b>	142.907,10 €	84.659,05	168%
<b>Okvirni sporazumi</b>	77.510,00 €	695.320,00 €	11%
<b>Sporazumi za željezničkim društvima (električna energija + održavanje voznih sredstava)</b>	1.376.421,10 (406.371,79 € + 970.049,37€)	1.303.669,40 € (404.037,48 + 899.631,93 € )	105%
<b>Ukupna realizacija</b>	3.401.662,69 €	3.515.350,30 €	96%
<b>Realizacija u procentima</b>	≈ 58%	≈ 62%	93%

## 6. LJUDSKI RESURSI

Dana, 31.12.2021. godine u radnom odnosu kod Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica nalazilo se 376 zaposlenih, što je za 7 više u odnosu na 31.12.2020. godine kada je evidentirano 369 zaposlenih.

Prosječan broj zaposlenih tokom 2021. godine je 373, i manji je za 2 od prosjeka iz 2020. godine, koji je bio 375 zaposlenih.

**Tabela 5: Uporedni podaci o broju zaposlenih za 2020. i 2021. godini**

Kvartal	Prosječan broj zaposlenih		Razlika (2020/2021)
	2020	2021	
I	376	374	-2
II	376	370	-6
III	375	376	+1
IV	371	376	+5

Osnovne karakteristike promjene broja zaposlenih dobijene komparacijom stanja od decembra 2021. godine sa stanjem od decembra 2021. godine su sljedeće:

- Radni odnos zasnovan je sa 19 lica, odnosno lica kod kojih je došlo do transformacije ugovora o radu sa određenog na neodređeno vrijeme;

U narednoj tabeli dat je pregled broja zaposlenih izvršilaca po radnim mjestima. U odnosu na izloženo može se konstatovati da je većina izvršilaca angažovana radi obavljanja poslova na radnim mjestima koja neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja.

**Tabela 6: Pregled broja zaposlenih izvršilaca**

Radno mjesto	Broj izvršilaca
Mehaničar	1
Pregledač kola	1
Str. sar. za rad. odnose, prijem i obraz. kadrova	1
Mašinovođa	7
Mašinovođa manevre	1
Manevrista	2
Rukovodilac službe za vuču vozova	1
Rukovodilac službe za finansije	1
Blagajnik	1
Radnik na informacijama	1
Nadzornik lokomotiva	1
Glavni ing.za saob.propise i vanredne događaje	1
<b>Ukupno zaposleno</b>	<b>19</b>

- U uporednom periodu radni odnos prestao je za 15 lica;

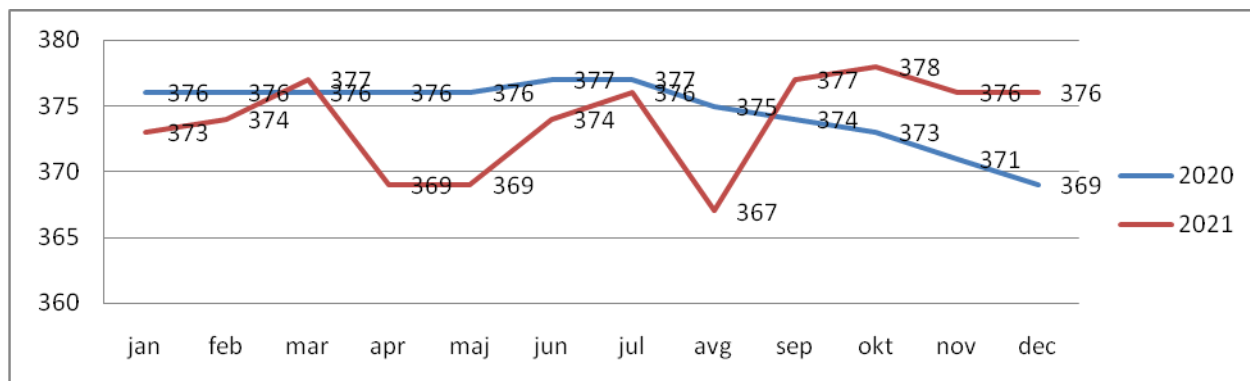
U sledećoj tabeli izloženi su podaci o broju izvršilaca kojima je prestao radni odnos. Razlozi prestanka radnog odnosa su različiti. Za 10 zaposlenih radni odnos je prestao sporazumom poslodavca i zaposlenog uz isplatu otpremnine, za 1 zaposlena otkazom ugovora o radu od strane poslodavca, za 1 zaposlenog sporazumom na zahtjev zaposlenog, za 1 uslijed navršenih 67 godina života, za 1 uslijed smrti, za 1 istekom vremena na koje je zaključen ugovor o radu na određeno vrijeme.

**Tabela 7: Pregled broja izvršilaca kojima je prestao radni odnos**

Radno mjesto	Broj izvršilaca
Mašinovođa	1
Operater	2
Radnik na njezi kola	1
Kondukter	1
Blagajnik	3
Magacioner-računopolagač	1
Radnik na informacijama	1
Kontrolor	1
Glavni ing.za elektro održavanje	1
Blagajnik u stanici Nikšić	1
Radnik na njezi kola	1
Pripravnik	1
<b>Ukupno lica kojima je prestao radni odnos</b>	<b>15</b>

U dijagramu ispod prikazana je fluktacija broja zaposlenih u 2020. i 2021. godini, pri čemu je evidentiran blagi porast broja zaposlenih u periodu od oktobra do decembra 2021. godine.

**Dijagram 1: Stanje ukupnog broja zaposlenih u 2020. i 2021. godini**



Kada je u pitanju kvalifikaciona, starosna i polna struktura zaposlenih, u 2021.godini nijesu registrovane značajnije promjene zaposlenih, što se može vidjeti iz sledeće tabele u kojoj je prikazana kvalifikaciona struktura zaposlenih na kraju godine.

**Tabela 8 : Kvalifikaciona struktura zaposlenih za decembar 2020 i 2021. godinu**

Uporedni period	Kvalifikaciona struktura zaposlenih za 2020. godinu									Kvalifikaciona struktura zaposlenih za 2021. godinu								
	VII/2	VII/1	VI	V	IV2	IV1	III	II	I2	VII/2	VII/1	VI	V	IV2	IV1	III	II	I2
31.12.2020/21	4	65	19	3	8	202	55	2	20	4	78	18	3	6	197	50	2	18

Na osnovu starosne strukture izložene u narednoj tabeli, evidentno je da u Željezničkom prevozu Crne Gore ima prosječno najveći broj zaposlenih sa godinama starosti između “26 – 40”. Takođe, relativni odnos zaposlenih lica muškog i ženskog pola nije zabilježio značajnije promjene u odnosu na 2020.godinu.

**Tabela 9: Starosna i polna struktura zaposlenih za decembar 2020. i 2021. godinu**

GODINE STAROSTI I POLNA SRUKTURA	Starosna struktura zaposlenih za 2020. godinu						Starosna struktura zaposlenih za 2021. godinu					
	do 25	26-40	41-50	51-55	56-60	preko 60	do 25	26-40	41-50	51-55	56-60	preko 60
Decembar 20/21	13	127	75	81	59	21	15	127	71	53	78	32
Broj muškaraca	256						263					
Broj žena	113						113					

### Planiranje ljudskih resursa

Strategija upravljanja ljudskih resursa fokusirala se na optimizaciju broja zaposlenih u skladu sa Strategijom reforme javne uprave u Crnoj Gori za period od 2016 - 2021 godine i Planom optimizacije javne uprave Crne Gore 2018 - 2021 godine. Kao rezultat odgovornog poslovanja optimizacije redukovano je broj zaposlenih u prethodnom periodu sa 402 na 376.

U toku 2021. godine urađen je Nacrt pravilnika o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta, i prilikom izrade vodilo se računa o optimizaciji broja zaposlenih, takođe preduzimaće se aktivnosti na objedinjavanju sličnih ili istovjetnih poslova, kao i moguće izmještanje pojedinih poslova van Društva i njihovo povjeravanje specijalizovanim firmama ili agencijama, čime bi se stvorili uslovi za ukidanje pojedinih radnih mjesta i posljedično smanjenje broja zaposlenih po ugovoru o radu na neodređeno vrijeme.

U 2021. godini primljeni su pripravnici radi stručnog osposobljavanja kako bi se na taj način kreirale rezerve i imali obučeni kadar u slučaju kada zaposleni po sili zakona odu u starosnu penziju. Kreirane rezerve koristiće se po potrebi, u toku i van ljetnje sezone, u slučajevima povećanog obima posla, zamjene privremeno spriječenih zaposlenih za rad i u slučajevima kada se zaposleni odluče da iskoriste pravo na starosnu penziju.

Društvo je u 2021. godini apliciralo za učešće u Vladinom Programu radi stručnog osposobljavanja lica sa stečenim visokim obrazovanjem, i tom prilikom na stručno osposobljavanje u ŽPCG upućena su tri korisnika koji će biti obučeni za rad shodno njihovoj stručnoj spremi. U periodu od 2013. do 2020. godine uspješno je osposobljeno 65 korisnika Programa da samostalno obavljaju poslove iz oblasti mašinstva, elektrotehnike, energetike i automatike, saobraćaja, menadžmenta, ekonomije, prava, primjenjenog računarstva i prevodilaštva.

## 7. VUČNA I VUČENA VOZILA

Željeznički prevoz Crne Gore posjeduje 15 lokomotiva, 8 elektromotornih vozova i 64 putnička vagona. Struktura inventarskog parka vozila data je u tabelama 1 i 2.

**Tabela 10. Vučna vozila (lokomotive i elektromotorni vozovi)**

r.br.	Vrsta vozila	Inventarsko stanje	Prosečna starost (godine)
1.	Električne lokomotive 461	8	48
2.	Dizelelektrične lokomotive 661	1	52
3.	Elektromotorni voz 412/416	5	38
4.	Elektromotorni voz CAF	3	9
5.	Manevarska dizelelektrična lokomotiva 642	4	59
6.	Manevarska dizelelektrična lokomotiva 643	2	43
Sve serije		<b>23</b>	<b>41.4</b>

**Tabela 11. Putnički vagoni**

Vrsta vagona	Slovna oznaka i tip vagona	IPK	RKP	Prosječna starost (godine)
Sa sjedištima	B (y)	9/14*	9	45
	A,B (z)	10	3	36
Restoran	WR	1	0	45
Kušet	Bc(x)	9		56
	Bc(sncf)	3	4	48
	AcBc	6	-	48

	Ac(x)x	1	1	60
Spavaća	WLAB sncf	10	7	49
Za prevoz automobila	DDam sncf	10	-	39
<b>Sve serije</b>		<b>64</b>	<b>24</b>	<b>47.3</b>

**Napomena:** Oznaka \*) ukazuje na 14 vagona koji su imobilisani duži vremenski period, lošeg tehničkog stanja i dugog perioda od poslednje investicione opravke, a uzeti su u obzir kao dio inventarskog parka putničkih vagona. Osposobljavanje ovih vagona nije isplativo, a neki su predloženi za kasaciju od strane komisije za utvrđivanje stanja inventarskog parka voznih sredstava.

## 7.1 VUČNA VOZILA - rokovi revizionih opravki, planiranih i realizovanih

**Tabela 12. Revizije opravke lokomotiva i elektromotornih vozova**

R.br.	Vrsta vučnog vozila	Revizija	Napomena/ Kriterijum za rok opravke je pređeni put (km)	
1.	Električne lokomotive	461 - 029	27.01.2019..	
2.		461 - 033	10.12.2008.	Istekao rok RO, nekompletna
3.		461 - 035	31.03.2018.	
4.		461 - 036	21.04.2011.	U velikom obimu oštećena u udesu u Mojkovcu 13.11.2012.
5.		461 - 039	25.05.2018.	
6.		461 - 040	14.06.2013.	Istekao rok RO
7.		461 - 041	27.03.2019.	
8.		461 - 043	29.07.2012.	
9.	Dizel-električne lokomotive	642 - 173	14.11.2005.	Istekao rok RO
10.		642 - 024	2004.	Istekao rok RO
11.		642 - 027	1984.	Predlog za kasaciju
12.		642 -174	1989.	Predlog za kasaciju
13.		643 - 050		Istekao rok RO
14.		643 - 051	24.12.2013	Planirana srednja opravka zbog većih defekata dizel motora
15.		661 - 315	17.12.2008.	Istekao rok RO
16.		CAF 101-103	-	
17.		CAF 104-106	-	
18.		CAF 107-109	-	
19.	Elektromotor ni vozovi	412 / 416 -041/ 042	31.08.2013	
20.		412 / 416 -043/044	04.03.2000.	Istekao rok RO, nekompletna
21.		412 / 416 -045/046	15.07.2015.	
22.		412 / 416 -049/050	12.01.2022.	
23.		412 / 416 -051/052	02.06.2007.	Istekao rok RO

### 7.1.1 Redovno održavanje vučnih i vučenih vozila

Tekuće, redovno održavanje (servisni pregledi, kontrolni pregledi i vanplanske opravke) izvršava se saglasno Pravilniku o načinu održavanja željezničkih vozila. Redovno održavanje elektromotornih vozova serije 412/416 i proizvođača CAF, izvršava se na neposredan način (u sopstvenom depou), dok se poslovi redovnog, održavanja lokomotiva serije 461 i putničkih vagona, svih tipova, održava u radionicama AD OŽVS, po osnovu ugovornog odnosa.

### 7.1.2. Lokomotive serije 461 i 643

**Tabela 13. Pregled redovnog održavanja lokomotiva tokom 2021.godine**

R.br.	Lokomotiva	Servisni pregledi	Kontrolni pregledi	Vanplanske opravke	Ispravnost (%)
<b>SERIJA 643</b>					
1.	643-051	23	3	5	62,91
<b>SERIJA 461</b>					
2.	461-029	243	19	21	83,79
3.	461-035	217	19	14	88,44
4.	461-039	128	13	16	54,66
5.	461-041	257	20	12	91,54
6.	461-043	143	21	14	95,06
<b>7.</b>	<b>Ukupno:</b>	<b>1011</b>	<b>95</b>	<b>82</b>	<b>79,4</b>

**Napomena :** - Lokomotive serije 642/643, nekompletne i istekao rok redovne opravke (lokomotive 642-027 i 642-174 su predložene za kasaciju).

- Lokomotiva 661-315, nekompletna sa i velikim oštećenjima rashladnog sistema DM.

**Napomena :** - Lokomotiva 461 – 033 je van saobraćaja zbog nekompletnosti, neophodnosti zamjene monoblok točkova i potrebe izvršenja vanplanskih opravki većeg obima.

- Lokomotiva 461 – 036, zbog velikih oštećenja iz udesa iz 2012. godine.

- Lokomotivi 461 – 040 je istekao rok redovne opravke.

**Napomena:** - Lokomotiva 643-051 je van saobraćaja od aprila mjeseca zbog većeg defekta dizel motora, i biće upućena na srednju opravku.

### 7.2.2 Elektromotorni vozovi serije 412/416 i CAF CIVITY

**Tabela 14. Pregled redovnog održavanja EMV-a tokom 2021.godine**

R.br.	Elektromotorni voz	Servisni pregledi	Kontrolni pregledi	Vanplanske opravke	Ispravnost (%)
<b>SERIJA 412 / 416</b>					
1.	041/042	74	24	61	81,04
2.	045/046	77	24	85	82,21
<b>CAF CIVITY</b>					
3.	CAF 103 - 103	79	24	17	90,54
4.	CAF 104 - 106	42	15	18	46,38
5.	CAF 107 - 109	76	24	13	93,76
<b>6.</b>	<b>Ukupno</b>	<b>348</b>	<b>111</b>	<b>194</b>	<b>78,78</b>

- Napomena :** - EMV 049-050, 12.01.2022.g. završena srednja opravka  
 - EMV 051-052, istekao rok RO, nekompletan u manjem obimu.  
 - EMV 043/044, nekompletnost u veoma velikom obimu.

### 7.3. Redovno održavanje vagona

**Tabela 15. Pregled redovnog održavanja putničkih vagona za 2021.godinu.**

	Y			Z			WR			Ac/Bc (x)			WLAB			Σ	
	T.O.	P-1	P-12	T.O.	P-1	P-12	T.O.	P-1	P-12	T.O.	P-1	P-12	T.O.	P-1	P-12	T.O.	KP
Jan.	16	6	0	4	5	0	0	0	0	5	3	0	12	4	1	37	19
Feb.	10	6	0	7	3	0	0	0	0	4	4	0	10	5	0	31	18
Mart	6	8	0	2	9	0	0	0	0	3	5	0	11	2	0	22	24
Apr.	4	7	0	5	4	0	0	0	0	3	2	1	12	6	0	24	20
Maj	8	8	0	5	2	4	0	0	0	2	5	0	7	4	4	22	27
Jun	8	3	0	1	3	0	0	0	0	2	3	1	12	6	1	12	22
Jul	2	4	1	4	4	0	1	1	0	6	4	0	7	6	0	20	20
Avg.	9	5	2	1	2	0	1	1	0	8	4	0	9	7	0	28	21
Sept.	4	7	0	10	6	0	0	1	0	1	6	0	7	3	0	22	23
Okt.	8	9	0	11	6	0	0	0	0	5	4	0	15	7	0	39	26
Nov.	9	6	2	7	5	0	0	0	0	5	4	1	11	3	0	32	21
Dec.	12	5	0	9	1	0	0	0	0	7	3	1	5	9	1	33	20
<b>Σ</b>	<b>97</b>	<b>79</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>62</b>	<b>7</b>	<b>336</b>	<b>263</b>

**Tabela 16. Pregled ispravnosti putničkih vagona za 2021.godinu.**

Red. br.	TIP KOLA	IKP	Ispravnost u odnosu na IKP		Raspoloživi park kola/dan	Ispravnost u odnosu na raspoloživi p.
			kola/dan	%		
1.	Y/B	9 (14)	7.49	83.22 53.50	9.0	83.22
2.	Z/A,B	10	4.4	44.40	5.83	75.47
3.	WR	1	0.57	57.00	0.92	61.96
4.	X/Ac,Bc	10	4.69	46.90	4.78	98.12
5.	SNCF/AcBc,Bc	9	0.00	0.00	0	0
6.	WLAB	10	6.09	60.90	6.78	89.82
7.	DDm	9	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>8.</b>	<b>Ukupno</b>	<b>58 (64)</b>	<b>23.24</b>	<b>40.07 35.75</b>	<b>27.31</b>	<b>85.10</b>

**Napomena:** Tokom aprila mjeseca, nije bilo izvršenja kontrolnih i servisnih pregleda na vučnim i vučnim vozilima, a zbog prekida željezničkog saobraćaja koji je nastao kao posledica proglašenja virusne epidemije.

#### 7.4.Presjek investicionog održavanja željezničkih vozni sredstava za 2021.g.

Tabela 17. Investiciono održavanje željezničkih vozni sredstava

Planirano	Količina	Realizovano
Dizel-el. Lokomotiva - <b>643</b>	1	U toku potpisivanje ugovora sa SŽ VIT – Maribor, Slovenija
Elektromotorni voz - <b>412/416</b>	1	<b>1</b>
Kušet vagoni - <b>Bc</b>	2	Čeka se carinsko odobrenje i transport vagona
Sa sjedištima - <b>Z</b>	3	<b>3</b>
Vagoni sa ležajevima - <b>WLAB</b>	3	Vagoni u Želvoz - Smederevo na izvršenju srednje opravke

#### 7.5. Plan investicionog održavanja za 2022. godinu

Tabela 18.Plan investicionog održavanja

Planirano	Količina	Realizovano
El. Lokomotiva <b>461-040</b>	1	Nije pokrenut postupak
Sa sjedištima - <b>Z</b>	7	Otvaranje tendera 01.04.2022.g.
Kušet vagoni - <b>Bcx</b>	1	Nije pokrenut postupak
Vagoni sa ležajevima- <b>WLAB</b>	6	Nije pokrenut postupak
Sa sjedištima - <b>Y</b>	2	Nije pokrenut postupak
Vagon restoran - <b>WR</b>	1	Nije pokrenut postupak

### 8. ZAŠTITA NA RADU

~ Zaštita i zdravlje zaposlenih ~

#### I Zakonska i podzakonska regulativa iz oblasti zaštite i zdravlja u Crnoj Gori:

Shodno činjenici da zaštita i zdravlje na radu u Crnoj Gori ustavna kategorija, Skupština Crne Gore na osnovu Ustava donijela je **Zakon o zaštiti i zdravlju na radu („Sl.list Crne Gore br.34/14 i br.44/18)**, u kome su unijete novine i preporuke međunarodnih akata, kao i direktive Evropske unije iz ove oblasti.

#### I a. Željeznički propisi

Osim pravilnika koji su u primjeni, u našem Društvu se upotrebljavaju pravilnici i uputstva koji su specifični za oblast vršenja željezničke službe:

-**Pravinik 645** - o o utvrđivanju poslova na kojima radnici neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja.

- **Pravilnik 646** – o stručnoj spremi koju moraju posjedovati radnici koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja

- **Pravilnik 654** – o službenom odelu i oznakama na JŽ



- Pravilnik 655** – o posebnim zdravstvenim uslovima koje moraju ispunjavati zaposleni na željeznici koji neposredno učestvuju u odvijanju željezničkog saobraćaja
- Pravilnik 657** - o provjeravanju psihičke I fizičke sposobnosti željezničkih radnika pre stupanja na rad I u toku rada
- Uputstvo 227** – o mjerama bezbjednosti od električne struje na elektrificiranim prugama JŽ.
- Pravilnik** o bližim uslovima, načinu ugradnje i upotrebe aparata za gašenje požara u vozovima (stupio na snagu 01.04.2018 godine).

### **I b. Akti iz oblasti zaštite i zdravlja na radu koje posjeduje ŽPCG donešeni od 2012-2020 godine**

Shodno zakonu, ŽPCG posjeduje **Akt o procjeni rizika na radnom mjestu br.8919/1 od 25.10.2012 godine**, koji je izradila licencirana firma JU “Institut za razvoj I istraživanja iz oblasti zaštite na radu” iz Podgorice, kao i “**Akt o procjeni rizika za jedinicu njege kola u Baru**” **br.4581 od 23.06.2015 godine**, koji je izradila licencirana firma “MMK Control” iz Bara. Shodno Zakonu o zaštiti na radu (“Sl.list Crne Gore br. 34/14 i br.44/18) ŽPCG je donio u julu 2015 godine, **Pravilnik o zaštiti i zdravlju na radu** čiji je sastavni dio tabela ličnih zaštitnih sredstava, po radnim mjestima i radnim jedinicama.

U istom periodu je donešen **Program osposobljavanja za bezbjedan rad br.6520 od 17.09.2015 godine**.

ŽPCG posjeduje **stručne nalaze (od 2012 godine, 2015 godine i dijelom stručne nalaze za 2018 godinu)** o primijenjenim propisanim mjerama i normativima zaštite na radu, stručne nalaze o izvršenim ispitivanjima radne sredine, kao i stručne nalaze o pregledu i ispitivanju električnih i gromobranskih instalacija za objekte u vlasništvu ŽPCG, koje je izradila licencirana firma “MMK Control” iz Bara.

### **II Aktivnosti iz oblasti zaštite i zdravlja na radu u 2021 godini**

U toku 2021 godini, osim preventivnog djelovanja, posmatranjem i kontinuiranim izlaskom na teren, nijesu primijećene ozbiljne opasnosti koje bi mogle dovesti do ugrožavanja zdravlja zaposlenih u ŽPCG.

ŽPCG je u toku 2021 godine usled pandemije korona virusom (Covid 19) je radio po preporukama Ministarstva zdravlja i JU “Institut za javno zdravlje Crne Gore”.

Shodno zakonu, vode se evidencije iz oblasti zaštite i zdravlja na radu. U toku 2021 godine, kontroloru za zaštitu i zdravlje na radu kod koga se vode evidencije je predata jedna povredna lista zaposlenih u ŽPCG, a prema saznanju su se desile tri povrede na radu (radna mjesta: pratilac kola, pomoćnik mašinovođe i radnica na njezi kola). Povrede na radu su takve prirode da nijesu proizvele trajnu nesposobnost za rad zaposlenih.

U 2021 godini, shodno Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu (“Sl.list Crna Gora br.1/14”) i Pravilnika 646 izvršeno je stručno, vanredno i periodično ispitivanje zaposlenih koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja. Jedan od obaveznih predmeta koji zaposleni polažu je i poznavanje oblasti zaštite i zdravlja na radu.

Kategorije zaposlenih sa posebnim uslovima rada koji podliježu specifičnoj zdravstvenoj zaštiti – obavezno posjedovanje zdravstvene grupe:mašinovođe, mašinovođe manevre, pomoćnici mašinovođa, manevristi, rukovaoci manevre, kondukteri, pratioci kola, pregledači kola, nadzornici lokomotiva i vozači su od strane ŽPCG redovno i u skladu sa zakonom i pravilnicima upućivani na odgovarajuće zdravstvene preglede.

U aprilu mjesecu 2021 godine ŽPCG je posjetio inspektor zaštite i zdravlja na radu koji je ukazao na nedostatake i u ostavljenom roku naložio ŽPCG da iste otklone. Kako prema Zapisniku o inspeksijskom pregledu br.020302-87 od 12.04.2021 godine, kao i u kontinuiranom toku, izvršavane su aktivnosti u cilju sljedećeg:

1. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je nabavio uslugu: **obuka zaposlenih za pružanje prve pomoći**, od “Codra hospital” za šest zaposlenih koji su raspoređeni na radnom mjestu u Baru, Podgorici i Bijelom Polju. Zaposleni su raspoređeni na radna mjesta u Službi za informatiku, Sektor za međunarodni prevoz, Sektor za lokalni prevoz i Službi unutrašnje kontrole. O obuci su ispostavljene potvrde od strane “Codra hospital”. (Potvrde izdate 03.06.2021)
2. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je nabavio uslugu: **obuka zaposlenih za osposobljavanje i rad sa protivpožarnom opremom i sredstvima** od strane “MMK Control” d.o.o – Bar, za šest zaposlenih koji su raspoređeni na radnom mjestu u Baru i Podgorici. Zaposleni su raspoređeni na radna mjesta u Službi za informatiku, Sektor za međunarodni prevoz, Sektor za lokalni prevoz i Službi unutrašnje kontrole. O obuci su ispostavljena uvjerenja od strane “MMK Control” d.o.o - Bar”.(Uvjerenja izdata 07.06.2021)
3. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je dobio uslugu **izrade stručnih nalaza o primijenjenim mjerama i normativima zaštite i zdravlja na radu – predmet ispitivanja**  
**: oruđa za rad i uređaji i to na lokacijama: Odmaralište i stanica Bijelo Polje, Depo EMV u Podgorici, Vešeraj u depou Bar i Jedinici njege kola u Baru.** Posao je povjeren JU “Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu”.
4. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je dobio uslugu **izrade stručnih nalaza o ispitivanju električnih i gromobrinskih instalacija za objekte i prostorije u vlasništvu i korišćenju ŽPCG**, a taj posao je povjeren JU “Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu”. **(ocjena nalaza: ne zadovoljava)**
5. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je dobio uslugu **izrade Izvještaja o ispitivanju mikroklimatskih uslova radne sredine, nivoa buke i osvjetljenosti u kancelarijama i poslovnim prostorijama željezničkog depoa Bar i depoa EMV – Podgorica**, koju je izradio JU “Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu” – Podgorica. ( **ocjena: zadovoljava**).
6. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je dobio uslugu: **izrada akta o procjeni rizika za Depo EMV u Podgorici.** Posao je povjeren firmi “Ing inspekt” d.o.o – Podgorica. Prema aktu o procjeni rizika za Depo EMV, 15 radnih mjesta u Depou su ocijenjena kao radna mjesta sa povećanim rizikom i preporučeno je da se zaposleni upućuju na zdravstveni pregled svakih 12 mjeseci.
7. Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je **donio Uputstvo o znakovima zaštite i zdravlja na radu.**
8. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je **donio akt Mjere zaštite i zdravlja na radu pri korišćenju opreme sa ekranima.**
9. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je donio **akt Mjere zaštite i zdravlja na radu prilikom ručnog prenošenja tereta.**
10. Željeznički prevoz Crne Gore AD – Podgorica je **dobio uslugu osposobljavanja zaposlenih za bezbjedan rad** od strane JU “Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite i zdravlja na radu”. Za bezbjedan rad je osposobljeno 23 zaposlenih.

### **III Planirane aktivnosti za 2022 godinu**

Za 2022 godinu je planirano da se dobave radovi na **obnovi električne i gromobranske instalacije** i za tu svrhu je planirano da se investira 15.000,00 eura, (da bi se otklonila negativna ocjena postojećeg stanja), što je predviđeno u Planu javnih nabavki za 2022 godinu.

Takođe, shodno evidencijama kontinuirano se dobavlja usluga zaposlenih za bezbjedan rad, a u ovoj godini je za tu svrhu planirano 1.200,00 eura.

Za ponovno ispitivanje električnih i gromobranskih instalacija, a po izvršenim popravkama za 2022 godinu biće izdvojeno 3.000,00 eura.

**Naredbom Izvršnog direktora broj:12963 od 22.12.2021 godine**, svi sektori i službe su upozoreni o obavezama koje proističu iz oblasti zaštite i zdravlja na radu: prijava zaposlenih, izdavanje povrednih lista, namirenje sanitetskim priborom i protivpožarnim aparatima, zaduženja zaštitne odjeće i obuće, redovno upućivanje zaposlenih na zdravstvene preglede i školovanje zaposlenih u pogledu zaštite i zdravlja na radu.

Naredbom su upozoreni šefovi Jedinica u Baru, Podgorici i Bijelom Polju: da zaposlenim skrenu pažnju na obaveznost pridržavanja mjera po pitanju zaštite na radu u vezi izloženosti neposrednom dodiru sa električnim i gromobranskim instalacijama u objektima, za koju zamjenu će ŽPCG angažovati licenciranu firmu, koja će u toku 2022 godine izvršiti popravku postojećih instalacija, s obzirom da objekti u vlasništvu i korišćenju ŽPCG nijesu do sada bili predmet sanacije i ulaganja.

### **IV Zaključak**

Kako u regionu, tako i u Crnoj Gori, primjenom pravne regulative je povećana svijest o značaju zaštite i zdravlja na radu. Postojeći Zakon o zaštiti zdravlju na radu ("Sl.list Crne Gore br. 34/14 i br.44/18), poznaje čak 28 težih prekršaja kojom se Poslodavac može kazniti u visini od 250 eura do 10.000 eura i 5 lakših prekršaja gdje se može izreći kazna u iznosu od 150 do 200 eura za pravno i odgovorno lice u Društvu.

Takođe i zaposleni u Društvu može biti kažnjen, u visini od 30 do 1000 eura, ako se ne pridržava postojećih zakonskih i ostalih normativnih akata koje je donio Poslodavac baš u cilju zaštite zaposlenog.

Dalja tendencija razvoja zaštite i zdravlja na radu, u željezničkoj djelatnosti je u usavršavanju obuke zaposlenih, nabavljanja što efikasnijih sredstava lične zaštite i preispitivanju uzroka i posledica povreda na radu u cilju njihovih svodenja na minimalan nivo. Takođe je potrebno obratiti pažnju na eventualnu pojavu bolesti koje prouzrokuju dugotrajna bolovanja kod zaposlenih (profesionalna oboljenja), čime se umanjuje efikasnost rada.

## **9. ASPEKT BEZBJEDNOSTI**

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakona o zaštiti i zdravlju na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U toku izvještajnog mjeseca izvršene su kontrole i poslovi koji se odnose na aspekt bezbjednosti, kontrole komercijalnih poslova, bezbjednosti i zaštite imovine i lica, analize vanrednih događaja i poslovi sa aspekta zaštite na radu i zaštite životne sredine:

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu januaru**

Dana 02.01.2021. godine izvršena je kontrola radnika Željezničkog prevoza Crne Gore u Jedinici vuče vozova Bar i stanici Bar. Utvrđene su nepravilnosti sledeće: Nadzornik lokomotiva u smjeni od 07-19h u vrijeme vršenja kontrole nije zatečen na radnom mjestu. Naknadnim uvidom u mjesečni raspored rada EV-40b za mesec Januar 2021. godine u vremenu od 01.01 do 13.01. 2021. godine na vučnom vozilu voza broj 432/433 je troposjed (mašinovođa, pomoćnik mašinovođe i režija) dok od 14.01.2021. godine do 31.01.2021. godine vučno vozilo voza broj 432/433 je u dvoposjedu. Postavlja se pitanje zašto je na ovakav način vršeno angažovanje osoblja. Ispostavljen izvještaj broj 28 od 05.01.2021. godine, isti dostavljen nadležnom sektoru na dalje postupanje, o čemu je takođe upoznat Izvršni direktor.

Dana 08.01.2021. godine prilikom redovne kontrole od strane revizora vozova utvrđena je nepravilnost nepoštovanja vremena pripreme i ne dolaska na posao od strane konduktera za voz broj 6157, što je imalo za posledicu kašnjenje voza broj 6157, izvještaj revizora vozova broj 89, od 11.01.2021. godine. Naknadnim uvidom u Propratne isprave voza S-56 uočeni su različiti rukopisi istih osoba kao nepravilno vršene ispravke u Putnom listu suprotno Saobraćajnom upustvu član 28. Izvještaj dostavljen nadležnom sektoru na dalje postupanje broj 186 od 14.01.2021. godine.

U toku Januara mjeseca nije bilo vršenja kontrole prisutnosti naših zaposlenih u organizacionim cjelinama.

Dana 27.01.2021. godine po osnovu dopisa broj 557 od 27.01.2021. godine od strane Međunarodnog sektora za prevoz putnika-Jednica vuče vozova Bar, Služba unutrašnje kontrole je obaviještena da je izvršeno obijanje metalnog sanduka i otuđenje kočionih umetaka-papuča u depou Bar. Služba unutrašnje kontrole je slijedom događaja tražila izuzimanje video snimaka sa kemara u depou Bar od strane firme D-Security. Na osnovu čega su ustanovljene osnovi sumnje za određeno vozilo na kojima je evidentiran registarski broj tablica vozila i NN lica koja su upravljala tim vozilom da su izvršila otuđenje. Snimak je izuzet i podnešena krivična prijava u CB Bar dana 03.02.2021. godine od strane firme D-Security koja obezbeđuje našu imovinu u depou Bar.

Tokom izvještajnog perioda sertifikaciono tijelo je izvršilo provjeru primjene standarda integrisanog sistema menadžmenta ISO 14001 i 45001 kod kontrolora za zaštitu na radu i zaštitu životne sredine i dalo pozitivno mišljenje.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu februaru**

Dana 23.02.2021. godine izvršena je kontrola voza broj 6153 koji je u svom sastavu imao Elektromotorni voz 412/416-045/046. Kontrola je obuhvatila stanje u pogledu čistoće, enterijera i eksterijera garniture voza, ispravnost pp aparata i kontrola rada vozopratnog osoblja. Ispostavljen je izvještaj broj 1616 od 24.02.2021. godine, gdje je dat prijedlog mjera za temeljno čišćenje pomenute garniture voza. Izvještaj je proslijeđen nadležnom sektoru i Izvršnom direktoru.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno i kontinuirano se vrši kontrola rada vozopratnog osoblja na lokalnim i međunarodnim vozovima. Prilikom kontrola gdje nije bilo uočenih nepravilnosti.

U toku izvještajnog mjeseca nije bilo otuđenja ili oštećenja imovine ŽPCG.

U ovom mjesecu evidentirana je jedna povreda na radu, koja je od strane medicine rada okarakterisana kao teža. Povreda na radu se desila 17.02.2021. godine u tunelu broj 193 na

relaciji st.Bijelo Polje-st. Podgorica, kada je sa plafona tunela pala ledenica i udarila u staklo upravljačnice. Povreda na radu je prijavljena inspektorima zaštite na radu.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu martu**

Tokom izvještajnog mjeseca ispostavljen je izvještaj od strane revizora vozova u vezi problema naplate voznih karta od strane grupe putnika. Isiti su vrijeđali, omalovažavali nasrtali na revizora vozova i konduktore voza broj 433 odbijajući da plate voznu kartu. Obaviješten je CB Kolašin. .

Tokom izvještajnog mjeseca kontrolor za bezbjednost je učestvovao u pripremi Plana odbrane shodno zakonu o odbrani i podzakonskih propisa iz oblasti odbrane. Nakon čega je izvršen inspeksijski nadzor od strane inspektora Odjeljenja za poslove inspeksijskog nadzora Ministarstva odbrane Crne Gore. U oblasti bezbjednosti i zaštite takođe su konstatovana dokumneta koja su utvrđena u zakonu o Bezbjednosti organizaciji i efikasnosti željezničkog saobraćaja (godišnji izvještaj SUB) i Zakona o zaštiti lica i imovine. Zapisnik o izvršenom inspeksijskom nadzoru br. 11-713/21 od 18.03.2021.godine.

Dana 05.03.2021. godine tokom redovne kontrole od strane revizora vozova na vozu broj 433 prilikom kontrole voznih karata konstatovana je nepravilnost u pogledu neposjedovanja voznih karata kod dva putnika, gdje je bliže činjenično stanje opisano Izvještajem broj 2266 od 08.03.2021. godine, isti izvještaj je proslijeđen nadležnom Sektoru za međunarodni prevoz putnika na dalje postupanje dopis broj 2635 od 11.03.2021. godine.

Tokom izvještajnog mjeseca, dana 29.03.2021. godine prilikom kontrole na vozu broj 7102 na relaciji stanica Danilovgrad-stanica Nikšić od strane revizora vozova utvrđena je nepravilnost u pogledu neposjedovanja voznih karata kod tri putnika. Ispostavljen je izvještaj revizora vozova I proslijeđen nadležnima na postupanje.

U ovom mjesecu je izvršena kontrola prisutnosti zaposlenih I utvrđene određene nepravilnosti, nakon kojeg je sastavljen Izvještaj i proslijeđen na dalju realizaciju.

Dostavljen dopis od strane Direktora sektora za tehničke poslove da se utvrde okolnosti na otuđenje istorošenih kočionih papuča u depou Podgorica težine oko 60 kg, predmet broj 1590 od 24.02.2021. godine. Služba unutrašnje kontrole je izašla na lice mjesta kako bi prikupila podatke i činjenice o predmetnom dopisu. Gdje je konstatovano način skladištenja istorošenih kočionih papuča u depou Podgorica. Traženo je od strane firme D-Security koja obavlja poslove fizičke i tehničke zaštite u depou Podgorica da podnese prijavu CB-Podgorica, gdje je ista obaviještena da je prijava već podnešena od strane postupajućeg tužioca, postupak je u toku. Predmet broj 2762 od 16.03.2021. godine. Isti je proslijeđen Sektoru za tehničke poslove predmet broj 2805 od 18.03.2021. godine.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu aprilu**

Tokom izvještajnog mjeseca dana 09.04.2021. godine desilo se obijanje vrata od toaleta i oštećenje vrata bivšeg malog magacina Jedinice njege kola Podgorica u depou Podgorica. Tom prilikom jedno od tri maloljetna lica koja su izvršila obijanje su zadržana od strane firme D-Security koja obavlja poslove fizičke i tehničke zaštite. Odmah po saznanju kontrolor Službe unutrašnje kontrole je izašao na lice mjesta kako bi izvršio fotografisanje lica mjesta, izuzeo službenu zabilješku od strane Securitija i utvrdio stvarno činjenično stanje izvještajem broj 4285 od 12.04.2021.godine. Zatim je shodno Zakonu o zaštiti lica i imovine jer se radi o državnoj imovini i obavezno šticeenom objektu podnešena prijava u CB-Podgorica u vidu zapisnika o obavještenju od 09.04.2021. godine. Lice koje je zadržano dalje su preuzeli službenici policije koje će biti predato postupajućem tužiocu na dalje odlučivanje.

Dana 23.04.2021.godine došlo je do vanrednog događaja-incidenta između stanice Podgorica i ukrsnice Bioče kada je došlo do naleta lokalnog putničkog voza 6100 iz pravca Podgorice na odron u km 394+220. Posle kraćeg zadržavanja na pruži voz je nastavio vožnj.. Predsjednik prvostepene komisije navodi da je oštećen raonik na lokomotivi 461-035 i da je došlo do deformacije lijeve šine u dužini od 2m. Prekid saobraćaja na dijelu pruge između ukrsnice Bioče i stanice Podgorica je trajao od 7:35-8:26 što je prouzrokovalo kašnjenje međunarodnog brzog voza broj 433 od 99 min i lokalnog putničkog voza 6101 od 8 min..

Dana 23.04.2021.godine došlo je do vanrednog događaja-incidenta u ukrsnici Bratonožići kada je dežurni otpravnik vozova otpremio lokalni putnički voz 6103 prema ukrsnici Bioče pored naređenja Elektroenergetskog dispečera o zabrani električne vuče. Teže i lakše povrijeđena i usmrćenih lica nije bilo. Nije bilo prekida saobraćaja. Smatramo da je prošao suviše dug period za prijavu vanrednog događaja sa naše strane. Služba unutrašnje kontrole se uključila u utvrđivanju okolnosti nastanka vanrednog događaja i u tom smislu upućen je dopis broj 4804 od 04.05.2021. godine, Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore da nam dostave informacije da li je njihov zaposleni na radnom mjestu saobraćajni dispečer postupio po navedenom Upustvu i obavijestio službe i lica navedena u članu 5 tačka 6. Služba unutrašnje kontrole je upoznata da je izvršeno saslušanje naših zaposlenih koji su učestvovali i povezani sa nastalim vanrednim događajem. Svi učesnici su privremeno udaljeni sa posla. Zbog ozbiljnosti i mogućih posledica ovog vanrednog događaja Služba unutrašnje kontrole je ispostavila Rješenje o noloženim mjerama broj 4939 od 06.05.2021.godine Sektoru za lokalni prevoz i Sektoru za međunarodni prevoz putnika a odnosi se na poslovima mašinovođe i pomoćnika mašinovođe u Jedinicama vuče vozova Podgorica i Bar, gdje je naloženo da se putem redovnog školovanja sa posebnim akcentom na Pravilnik 212 o korišćenju stabilnih postrojenja elektro vuče na prugama JŽ i Upustva 246 za rad osoblja, Upustvo 233 o kočenju vozova i Pravilnika o korišćenju pružnih telefona.

U toku izvještajnog perioda inspekcija rada-inspektor za zaštitu na radu je izvršio vanrednu kontrolu stanja zaštite i zdravlja na radu u ŽPCG i u tom smislu naložio sledeće mjere: obnavljanje stručnih nalaza iz oblasti ispitivanja uslova radne sredine u objektima ŽPCG, obnavljanju stručnih nalaza o ispitivanju srdstava za rad i stručnih nalaza o stanju elektro i gromobranske instalacije.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu maju**

Dana 26.05.2021. godine izvršena je kontrola u Jedinici prevoza putnika Podgorica, Sektora za lokalni prevoz putnika. Kontrolisano je redovno školovanje (poučavanje), zaduženost osoblja ljetnjom uniformom, signalnim sredstvima i kondukterskim torbama, prilikom koje je konstatovano da nema nepravilnosti

Dana 27.05.2021.godine izvršeno je alkotestiranje u polaznoj stanici voznog osoblja (mašinovođe i kondukteri) voza broj 7100 i radnika pregledača kola TPJ-Podgorica na radnom mjestu stanica Nikšić. Na osnovu čega su ispostavljeni Zapisnici o izvršenom alkotestiranju broj 5598 od 27.05.2021. godine; alkotestiranje je izvršeno aparatom tipa Drager ARZM 0203-uredno servisiran i ovjeren od Zavoda za metrologiju Crne Gore. Prilikom alkotestiranja zaposlenih nije bilo utvrđenih nepravilnosti .

Dana 20/21.05.2021. godine izvršena je kontrola voza broj 432/433 na osnovu čega je ispostavljen izvještaj revizora vozova broj 5498 od 25.05.2021.godine. Kontrola voza broj 432 je izvršena od stanice Kolašin do stanice Bijelo Polje. Prilikom kontrole utvrđene su nepravilnosti u radu kod konduktera da je jedan putnik zatečen bez vozne karte, dok kod dva putnika je izvršena doplata u vozu, odonsno nijesu posjedovali adekvatnu voznu kartu.

Tokom izvještajnog perioda rađena je kontrola prisutnosti na radnom mjestu zaposlenih u upravnoj zgradi ŽPCG dana 25.05.2021. godine u vremenskom periodu od 7:20-7:30h i 14:25-14:35h. Tom prilikom konstatovano je da određeni broj zaposlenih nije bio na radnom mjestu.

Izvještaj o izvršenoj kontroli broj 5512 dostavljen je nadležnim sektorima i službama na dalje postupanje.

Redovno i kontinuirano se vrši kontrola rada firme D-security koja obavlja poslove fizičke i tehničke zaštite imovine u depou Bar i Podgorica.

U izvještajnom periodu započete su aktivnosti na polju zaštite i zdravlja na radu, dobavljene su usluge izrade stručnih nalaza za elektrogromobransku instalacije, ispitivanje uslova radne sredine i ispitivanje uslova sredstava za rad. Osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad koje će sprovesti institut za istraživanje u oblasti zaštite zdravlja na radu Podgorica, dok je posao dopune akta o procjeni rizika povjeren firmi ING-inspekt Podgorica. Od strane medicinske ustanove CODRA, 6 zaposlenih ŽPCG je prošlo obuku o pružanju prve pomoći a protivpožarnu obuku teorijski i praktični dio je izvršila firma MMK-control.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu junu**

Dana 02.06.2021.godine izvršena je kontrola u Tehničko preglednoj jedinici Podgorica, predmet kontrole je način vođenja knjige školovanja, evidencije zaduženja služebene odjeće i kontrola vršenja dužnosti rada na radnom mjestu TPJ Podgorica.

U toku izvještajnog mjeseca 09.06.2021.godine izvršena je kontrola radnika ŽPCG u stanici Bijelo Polje, na osnovu čega je ispostavljen Izvještaj broj 6191 od 11.06.2021. godine. Konstatovane su sledeće primjedbe i nepravilnosti: Jedinica vuče vozova Bar-radno mjesto Bijelo Polje nema Knjigu naredbi EV-36 što je suprotno Pravilniku 243 za vuču vozova član 6,nije izvršena primopredaja službe u 19h između nadzornika lokomotiva.

U toku izvještajnog mjeseca kontrolor za bezbjednost je aktivno učestvovao na izradi Godišnjeg izvještaja o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju koji je dostavljen Ministarstvu kapitalnih investicija shodno Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom saobraćaju.

Dana 05.06.2021.godine u toku redovnih aktivnosti-kontrolom na vozu broj 7103 na relaciji st.Danilovgrad-st.Podgorica konstatovana je nepravilnost u pogledu prpratne dokumentacije za pomenuti voz. Naime, na vozu je bio jedan kondukter dok uvidom u putni list S-56 se konstatuje da je voz pod pratnjom dva konduktera, konstatovano je da drugi kondukter primio smjenu ali se isti kasije nije javio na izvršenje radnih zadataka. Proslijeđen je izvještaj I dat na dalje postupanje..

Tokom izvještajnog perioda rađena je kontrola prisutnosti na radnom mjestu zaposlenih u ŽPCG u Sektoru za međunarodni prevoz putnika Podgorica dana 16.06.2021. godine u vremenskom periodu od 7:25-7:30h. Nije bilo odsutnih radnika.

U toku noći 01/02.06.2021. godine došlo je do ispisivanja grafita na EMG 412-416/045-046 sa lijeve strane garniture posmatrano u smjeru vožnje Podgorica –Bar. Tom prilikom ispisan je grafit u površini oko 7-8 m2. Služba unutrašnje kontrole je ispitala i utvrdila da je elektromotorna garnitura 045-046 u toku sporne noći kada je pričinjena šteta grafitima bila garnirana na prvom kolosjeku stanice Podgorica. Dakle bila je van čuvanog prostora (fizičkog i tehničkog obezbeđenja) firme D-security.

Tokom izvještajnog mjeseca je bio 1 vanredni događaj u kojem je učestvovao ŽPCG kao učesnik.

Opis vanrednog događaja: dana 24.01.2021. godine između stanice Kolašin i ukrsnice Kos u km 348+800 u 11:22h došlo je do vanrednog događaja-incident. Prilikom prolaska međunarodnog voza broj 430 kroz tunel broj 182 došlo je do kidanja kontaktne mreže u dužini 300m. Prekid saobraćaja u 11:22h do 19:33h, nakon formiranja profila vršeno je prevlačenje vozova broj 431, 6104 i 432 dizel vučom.

U toku izvještajnog mjeseca od ovlašćenih licenciranih ustanova (institut iz oblasti i istraživanja zaštite i zdravlja na radu i ING –inspect doo) dobijeni su stručni nalazi o ispitivanju elektro i gromobranske instalacije i ispitivanje sredstava za rad u vlasništvo ŽPCG. Izvršena je obuka 6 zaposlenih na nivou društva za pružanje prve pomoći i rukovanja pp aparata.

## **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu julu**

Tokom izvještajnog mjeseca redovno i kontinuirano se vrši kontrola rada vozopratnog osoblja na lokalnim i međunarodnim vozovima. Za izvršene kontrole gdje nijesu ispostavljeni izvještaji ili zapisnici o izvršenoj kontroli ovlašćena lica su djelovala preventivno i instruktivno.

Dana 09.07.2021.godine u vremenu od 14:45h-14:56h izvršena je kontrola prisutnosti zaposlenih u upravnoj zgradi ŽPCG Podgorica. Ispostavljen je izvještaj o izvršenoj kontroli prisutnosti.

Dana 22.06.2021.godine u vremenu od 22:00h-23:45h izvršena je kontrola u stanici Bar i depou Bar. U st. Bar je kontrolisano prisustvo na radnom mjestu turnusnog osoblja ŽPCG, nije bilo nepravilnosti po ovom pitanju kontrole.

U depou Bar kontrolisan je rad zaposlenih firme D-Security i funkcionisanje sistema video nadzora. Prilikom kontrole konstatovana je slaba rasvjeta u depou gdje je potrebno istu servisirati. Sve u cilju bolje bezbjednosti i zaštite garnirani vozni sredstva ŽPCG i naših zaposlenih u Jedinici njege kola Bar, koji često svoje radne zadatke obavljaju noću. Kako su garnirani u rezervi putnički vagoni na kolosjecima ispred magacina u stanici Podgorica a van čuvanog prostora fizičkog i tehničkog obezbeđenja firme D-Security kontrolori službe su bili angažovani na obilasku i zaštiti istih tokom noći.

Tokom izvještajnog mjeseca Jula nije bilo vanrednih događaja u kojima je kao direktni učesnik ŽPCG. (izvor podatka Knjiga evidencije vanrednih događaja S-80 koja se vodi u ŽICG).

U toku izvještajnog mjeseca ispostavljena su uvjerenja osposobljenosti za bezbjedan rad za 24 zaposlena od strane JU Instituta iz oblasti istraživanja zaštite na radu DOO Podgorica čime je zaokruženo ispunjenje mjera koje je naložio inspektor Za zaštitu zdravlja na radu po zapisniku iz 11 Aprila 2021.godine.

## **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu avgustu**

Dana 06.08.2021.godine vršeći kontrolu voza broj 430 u st. Podgorica, Kontrolor za saobraćajne i transportne poslove je konstatovao nepoštovanje Telegrama broj 16 od 03.08.2021.godine u pogledu sastava garniture voza broj 430. Ispostavljen je Izvještaj broj 7757 od 06.08.2021.godine, isti je prosljeđen nadležnom sektoru na dalje postupanje, predmet broj 7837 od 10.08.2021.godine.

### **Komercijalna kontrola (kontrola vozni karata na vozu)**

Dana 13.08.2021.godine izvršena je kontrola voza broj 6102 od stajališta Mateševo do stanice Bijelo Polje. Prilikom kontrole utvrđena je nepravilnost kod jednog konduktera koja se sastoji u tome da su zatečena tri putnika bez važeće vozne karte. Istim je ispostavljena vozna karta u prisustvu ovlašćenih lica Službe unutrašnje kontrole.

Dana 25.08.2021.godine izvršena je kontrola voza broj 433 na relaciji stanica Kolašin-stanica Podgorica. Prilikom kontrole utvrđena je nepravilnost kod jednog konduktera u smislu da dva putnika nijesu posjedovala voznu kartu, dok prilikom kontrole kod drugog konduktera u vozu jedan putnik nije posjedovao voznu kartu, istim je ispostavljena vozna karta u prisustvu kontrole. Vršanjem kontrole u kušet kolima kursnog broja 466 u vlasništvu Srbija voza utvrđena je nepravilnost kod jednog putnika da se isti prevozi bez posteljne i vozne karte

U toku izvještajnog mjeseca kontrolori službe su bili angažovani za noćni obilazak garniranih vozni sredstava na magacinskim kolosjecima u Podgorici. Nije bilo nepravilnosti.

Dana 08.08.2021. godine u 17:38 časova dogodio se Vanredni događaj-nesreća na putnom prelazu, na dionici pruge Danilovgrad –Spuž. Prilikom vožnje voza 7107 na Putnom prelazu „Sekulići“ u km 34+939 došlo je do naleta na putničko motorno vozilo. U momentu sudara PP „Sekulići“ bio je ispravan. Teže i lakše povrijeđenih lica nije bilo osim materijalne štete koja je prčinjena na elektromotornoj garnituri voza 7107 (CAF 104-106). Prekid saobraćaja je trajao od



17:38 do 19:15 časova pa je došlo do otkazivanja dva voza 7106 na relaciji Podgorica –Nikšić i 7109 Nikšić- Podgorica prevoz putnika organizovan je autobusima.

Kontrolor za zaštitu i zdravlje na radu je učestvovao u komisijama za polaganje periodičnih ispita za zanimanje konduker u željezničkom saobraćaju i pratilac kola.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu septembru**

Dana 22.09.2021.godine izvršena je kontrola rada vozopratnog osoblja-konduktera voza broj 6153 Jedinice prevoza putnika Podgorica i kontrola rada osoblja u vagon restoranu Jedinice prevoza putnika Bar. Kontrolisano je poštovanje vremena priprme vozoprtanog osoblja voza broj 6153, uniformisanost i kontrola posjedovanja radnih sredstava. Nije bilo primjedbi po ovom pitanju kontrole. Izvršeno je alkotestiranje, gdje takođe nijesu konstatovane nepravilnosti. Kontrolom u vagon restoranu kontrolisani su pp aparti u pogledu broja i urednosti servisiranja, nije bilo nepravilnosti. Takođe je kontrolisana sanitarna knjižica zaposlenog, vođenje službene evidencije “Knjiga dnevnog obračuna pića” i poštovanje odredbi Pravilnika 109 u dijelu pružanja vozno ugoditeljskih usluga.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno i kontinuirano se vrši kontrola rada vozopratnog osoblja na lokalnim i međunarodnim vozovima. U izvještajnom periodu od strane ovlašćenih službenih lica nijesu konstatovane nepravilnosti.

Dana 23.09.2021.godine oko 9:00h Služba unutrašnje kontrole je obaviještena da je došlo do otuđenja polovnih djelova koji se čuvaju kao rezerva u depou EMV-Podgorica. Odmah po saznanju obaviještena je policija koja je sačinila službenu zabilješku-zapisnik i krim. tehnika (ekipa za uviđaj) koja je uradila uviđaj na lice mjesta. Polovni djelovi su skladišteni u krugu čuvanog prostora pod fizičko i tehničko obezbeđenje firme D-Security odnosno pod njihovim nadzorom. Tako da smatramo da je za propust i otuđenje imovine odgovorna firma D-Security. O ovom slučaju su upoznati dopisom broj 9198 od 04.10.2021.godine Izvršni direktor i direktori sektora nadležni za ovaj predmetni slučaj. Kako bi bio ovjeren za uplatu račun firme D-Security za depo EMV-Podgorica, potrebno je izvršiti popis skladištenih polovnih rezervnih djelova i utvrditi vrijednost stvarnog stanja oduđenih djelova. Nakon utvrđene vrijednosti otuđenih djelova za isti iznos umanjiti račun firme D-Security za izvještajni mjesec.

Željeznički prevoz Crne Gore u septembru 2021. godine bio je učesnik u jednom vanrednom događaju koji se desio na pruzi Željezničke infrastrukture Crne Gore i to 04.09.2021. godine u 10:18 časova dogodio se vanredni događaj na otvorenoj pruzi između stanice Bijelo Polje i ukrsnice Kruševo u km 301+300 kada je došlo do ostvarivanja kontakta voza broj 6103 i neputujućeg trećeg lica. Tom prilikom došlo je do povređivanja trećeg lica. Uviđaj izvršila prvostepena komisija ŽICG i ŽPCG za isleđenje vanrednih događaja, CB Bijelo Polje, Osnovni državni tužilac i sudski vještak saobraćajne struke. Zbog navedenog vanrednog događaja voz br.6101 kasnio 191min.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu oktobru**

U st. Podgorica redovno se pratio rad pregledača kola u pogledu sačekivanja i otpreme vozova i vršenja skraćene probe kočnica u skladu sa Upustvom 253, kontrola m-vođa u pogledu urednosti i poštovanja vremena pripreme.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno i kontinuirano se vrši kontrola rada vozopratnog osoblja na lokalnim i međunarodnim vozovima. Osim redovnih kontrola vršene su i iznenadne kontrole i to: Dana 16.10.2021.godine izvršena je iznenadna kontrola lokalnog voza broj 7101 od stanice Pričelje do stanice Podgorica. Vršanjem detaljne kontrole ustanovljeno je da dva putnika nijesu posjedovala vozne karte. Ispostavljen je Izvještaj na osnovu kojeg će naležni dalje postupati.

Dana 24.10.2021.godine izvršena je iznenadna kontrola voza broj 432 na relaciji stanica Prijepolje do stanice Priboj, gdje je kontrolisan rad pratioca kola ŽPCG, takođe je izvršena

kontrola rada pratioca kola ŽPCG voza broj 433. Vršanjem kontrole utvrđeno je da u radu naših pratilaca kola nije bilo nepravilnosti i propusta u radu.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno se vrši kontrola rada firme D-security, koja obavlja poslove fizičke i tehničke zaštite u depou Bar i Podgorica.

Krajem ovog mjeseca izvršeno je otuđenje imovine ŽPCG u depo Podgorica, a koja je bila pod fizičkom a tehničkom zaštitom firme D-Security. U tom smislu Služba unutrašnje kontrole je dopisom broj 9198 od 04.10.2021.godine obavijestila Izvršnog direktora i nadležne sektore ŽPCG da račun firme D-security za izvršene usluge neće biti prihvaćen niti odobren za mjesec septembar. Kako bi bio prihvaćen račun, potrebno je da nadležni sektor ispostavi Izvještaj o vrijednosti otuđenih djelova, što je urađeno dopisom broj 10000 od 26.10.2021.godine, na osnovu čega je Služba unutrašnje kontrole dala prijedlog da se za isti iznos umanjí faktura prema firmi D-Security.

Dana 17.10.2021.godine desilo se kamenovanje EMG 045-046, koja je saobraćala kao voz 6160 na relaciji Bar-Podgorica. Kamenovanje se desilo po polasku voza iz st. Sutomore neposredno prije tunela Sozina. Povrijeđenih nije bilo osim što su polomljena tri prozorska stakla. O ovom događaju obaviještena je policija.

Željeznički prevoz Crne Gore u oktobru 2021 godine bio je učesnik u tri vanredna događaja koji su se desili na pruži Željezničke infrastrukture Crne Gore.

Dana 05.10.2021 godine došlo je do vanrednog događaja kada je mašinovođa voza 6101 stao u km 359+800 zbog nestanka napona u kontaktnoj mreži. Nakon tvrdnje elektro enegetskog dispečera da u dispečerskom centru pokazuje da ima napona u kontaktnoj mreži mašinovođa izjavljuje defekt lokomotive 461-043. Pomoćna lokomotiva poslata iz stanice Podgorica i mašinovođa pomoćne lokomotive u km 376+600 prijavljuje da je ostao bez napona, nakon čega su upućene ekipe KM na otklanjanju kvara. Zbog ovog vanrednog događaja kasnili sledeći vozovi : 6101 zakašnjen 290 minuta i 6103 zakašnjen 210 minuta.

Dana 05.10.2021 godine došlo je do vanrednog događaja –**incident** kada je prilikom ulaska lokalnog putničkog voza br 6153 došlo do sustizanja između skretnice br. 5 i 7 u putu vožnje sa manevarskom lokomotivom 644-015 i tom prilikom je došlo do kontakta EMG (045-046) i manevarske lokomotive (644-015 ) vlasništvo MONTECARGA. Tom prilikom lakše je povrijeđen pomoćnik mašinovođe. Uviđaj na licu mjesta izvršile prvostepene i drugostepene komisije ŽPCG i ŽICG. Prekid saobraćaja trajao od 09:09h do 10:32 h. Zbog ovog vanrednog događaja voz 6152 zakašnjen 95 minuta.

Shodno drugostepenom komisijskom isledničkom izvještaju broj 9666 od 18.10.2021. godine pričinjena je materijalna šteta na EMG 045-046 1.205,64e. Mišljenje komisije u pogledu krivice i odogovornosti za nastali vanredni događaj-incident je da su odgovorni unutrašnji otpravnik vozova ŽICG i mašinovođa voza broj 6153 ŽPCG.

Dana 17.10.2021 godine došlo je do vanrednog događaja kada je prilikom izlaska lokalnog putničkog voza 6160 iz stanice Sutomore od strane NN lica isti kamenovan, tom prilikom došlo je do loma 3 spoljna stakla na EMG 045-046. Teže i lakše povrijeđenih nije bilo osim materijalne štete koja je pričinjena na EMG 045-046. Zbog ovog vanrednog događaja nije bilo kašnjenja vozova.

Dana 20.10.2021 godine u 20:39h CDU stanica Mojkovac dobila je zabranu elektro vuče prema Trebaljevu zbog ispada napona na potezu Mojkovac–Kolašin. Ekipa KM nakon izlaska na teren utvrdila da je došlo do havarije na kontaktnoj mreži od km 331+533 do 331+900. U ovom vanrednom događaju ŽPCG nije direktni učesnik ali zbog ovog vanrednog događaja kasnili su vozovi : 6104 u stanici Kolašin zakašnjen 365 minuta i 6105 u stanici Mojkovac zakašnjen 348 minuta. ŽPCG je organizovao autobuski prevoz kako bi se izvršio prevoz putnika iz ovh vozova. Kontrolor za zaštitu i zdravlje na radu je učestvovao u komisijama za polaganje periodičnih ispita za zanimanje pregledač kola, stručni ispit za zanimanje tehničar vuče i saobraćajno transportni otpremnik. U toku izvještajnog mjeseca desila se jedan povrda na radu

5.10.2021.godine u st. Bar. Lakše je povrijeđen pomoćnik mašinovođe na dizel lokomotivi. O povredi na radu obaviješten je inspektor za zaštitu zdravlja na radu.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu novembru**

Dana 04.11.2021.godine izvršena je procesna kontrola vozopratog osoblja voza broj 7100/7103 na relaciji Podgorica-Nikšić-Podgorica, kontrola prisutnosti pregledača kola TPJ-Podgorica na radnom mjestu st.Nikšić i alkotestiranje istih. Kontrolisano je vozopratno osoblje u pogledu posjedovanja radnih sredstava i poštovanja Upustva 161 član 48. Tokom vršenja kontrole nije bilo konstatovanih nepravilnosti. Isposatvljen je izvještaj broj 10225 od 05.11.2021.godine

Dana 23.11.2021.godine izvršena je kontrola radnika Željezničkog prevoza putnika Crne Gore u stanici Bijelo Polje u vremenskom periodu od 18:30 do 20:20h na osnovu čega je ispostavljen Izvještaj broj 10695 od 25.11.2021.godine. Prilikom vršenja kontrole utvrđene su sledeće nepravilnosti: U Jedinici vuče vozova Bar-radno mjesto nadzornik lokomotiva Bijelo Polje ne postoji knjiga naredbi dok je knjiga evidencije lokomotivskih neuredna. U Tehničko preglednoj jedinici Bijelo Polje nije zatečen na radnom mjestu prgledač kola, samim tim nije izvršena na propisan način primopredja službe prema važećem Upustvu 253. član 5. U stanici Bijelo Polje konstatovana je slaba rasvjeta perona i čekaonice za putnike, wc takođe nije u funkciju. Primjedbe kontrole su takođe date u popunjavanju Lokomotivskih listova EV-1 na vozu broj 6102, dok je na garniture voza broj 6102/6105 konstatovana nepravilnost u dijelu prepravke-datuma servisirnja pp aparta. Utvrđene nepravilnosti i preporuke su bliže opisane predmetnim izvještajem broj 10695 od 25.11.2021.godine, isti je proslijeđen na dalje postupanje nadležnim sektorima, o čemu je takođe upoznat Izvršni direktor.

Dana 29.11.2021.godine izvršena je kontrola radnika Žejezničkog prevoza Crne Gore u stanici Podgorica u vremenskom periodu od 7:15 do 8:00h. Prilikom kontrole konstatovane su sledeće nepravilnosti koje su proslijeđene nadležnim sektorima na postupanje.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno i kontinuirano se vrši kontrola rada vozopratnog osoblja na lokalnim i međunarodnim vozovima. Nepravilnosti u radu nije bilo.

Dana 10.11.2021.godine izvršena je iznenadna kontrola lokalnog voza broj 6150 na relaciji stajalište Morača do stanice Podgorica. Tokom vršenja kontrole nije bilo nepravilnosti u radu konduktera.

Dana 20.11.2021.godine izvršena je kontrola voza broj 433 na relaciji stanica Priboj do stanice Podgorica. Nepravilnosti u radu pratioca kola ŽPCG nije bilo. Konstatovano je da u kolima WL 461 vlasništvo ŽPCG individualnog broja 50 62 72-10 501-2 nije bilo grijanja na cijelom prevoznom putu, putnici su bili smješteni i preveženi u druga spavaća kola kursnog broja 462, dok je problem grijanja u pomenutim kolima uredno prijavljen po prispjeću voza u st. Bar.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno se vrši kontrola rada firme D-security, koja obavlja poslove fizičke i tehničke zaštite u depou Bar i Podgorica.

U toku izvještajnog mjeseca došlo je do ispisivanja grafita na EMG 412-416/045-046.Do ispisivanja grafita je došlo dok je garnitura voza boravilia van čuvanog prostora depoa Podgorica, tako da nema odgovornosti zaštitarske security firme po ovom osnovu. Radi se o grafotima slovnih oznaka koji su fotografisani.

U novembru 2021. godine dogodila su se dva vanredna događaja na prugama Crne Gore u kojima su učestvovala sredstva ŽPCG-a .

Prilikom ulaska putničkog lokalnog voza br. 6104 na prvi kolosjek u stanicu Bijelo Polje (u kilometru 297+070 pruge Beograd - Bar), 4. novembra u 22.23 sata, došlo je do kontakta voza i dežurnog SS mehaničara Hašinović Mevludina. Od posledica udara voza smrtno je stradao Hašinović. Vozom je upravljao mašinovođa. Pomoćnik mašinovođe kod voza br. 6104 bio je mašinovođa. Na vozu je bila lokomotiva 461-041. Prekida saobraćaja vozova nije bilo. Uviđaj izvršila Prvostepena komisija za vanredne događaje i Drugostepena komisija za vanredne događaje. Utvrđuju se okolnosti, uzroci i posledice vanrednog događaja.

Između stanice Golubovci i ukrsnice Zeta, 21. novembra u 17.03 časova, u kilometru 423+500 pruge Beograd - Bar, došlo je do drumskog saobraćajnog udesa na magistralnom putu Podgorica - Bar. Tom prilikom su dva automobila prešli na prugu-kolosjek. U tom vremenu na pruzi se nalazio lokalni putnički voz br. 6159, otpremljen iz stanice Golubovci prema ukrsnici Zeta u 16.55 sati. Otppravnik vozova po saznanju za saobraćajni udes na putu pošao je u susret vozu i na signalni znak otppravnika vozova voz se zaustavio u kilometru 423+400. Vozila koja su učestvovala u udesu nosila su registarske oznake: PG KH 942, BR CL 518 i CT AL 513. Usmrćenih i povređenih putnika i zaposlenih u ŽPCG-u nije bilo.

U toku izvještajnog mjeseca kontrolori službe su učestvovali u obuci za interne provjerivače u oblasti standarada 45001 (bezbjednost i zaštita zdravlja na radu). U okviru obuke su uspješno položili test za internog provjerivača.

U toku izvještajnog mjeseca desila se jedna povreda na radu konduktera voza u stanici Bar. Za sada kompletna povredna lista nije dostavljena kontroloru za zaštitu zdravlja na radu.

### **Rad Službe unutrašnje kontrole u mjesecu decembru**

Dana 01.12.2021. godine izvršena je kontrola radnika ŽPCG u stanici Bar i depou Bar. Vrijeme vršenja kontrole je u periodu od 04:00 do 07:00h.

Garnitura za voz 6105/6100 se garnira u noćnim satima u stanici Bar, i nijesu pod fizičkim i tehničkim obezbeđenjem, tako da su izložene otuđenju i oštećenju. Nije ispoštovano vrijeme pripreme od strane mašinovođe voza broj 6100, u upravljačnici mašine zatečeni blanko ispostavljeni lokomotivski listovi broj 02,03 i 04 što je u direktnoj suprotnosti sa odredbama Upustva za rad osoblja vučnih vozila 246. Konstatovani su određeni nedostaci na kolima garniture voza broj 6100 u pogledu enterijera i sanitarnih uslova. Takođe nije zatečen pomoćnik mašinovođe manevarske lokomotive broj 644-015, dok je u Lokomotivskom listu EV-1 broj 191 isti upisan. Čime su povrijeđene odredbe Pravilnika o posijedanju vučnih vozila željezničkim radnicima, Prilog 1. Na osnovu čega je obustavljen željeznički saobraćaj sa lokomotivom 644-015 dok ne bude adekvatno posjednuta. Bliže činjenično stanje opisano je Izvještajem broj 10984 od 03.12.2021. godine, isti je proslijeđen nadležnim sektorima na dalje postupanje. Izvještaj broj 10984 od 03.12.2021. godine.

Nadležni sektori su dali odgovore u smislu da će na onosvu konstatovanih nalaza nepravilnosti Službe unutrašnje kontrole Izvještajem broj 10984 od 03.12.2021. godine pokrenuti disciplinarnu inicijativu za utvrđivanje odgovornosti zaposlenih mašinovođa na manevri 644-015, a da će ostale nepravilnosti u što kraćem roku odkloniti, odgovor broj 12867 od 17.12.2021. godine. Dok je nadležni sektor za nepravilnosti po pitanju nepoštovanja vremena priprme i ispostavljanja blanko voznih listova isti odgovorni biti upućeni na pravilan rad, odgovor broj 12812 od 15.12.2021. godine.

U noći 10/11.12.2021. godine ovlašćeni službenici unutrašnje kontrole su vršili kontrolu radnika ŽPCG u stanici Podgorica i stanici Bijelo Polje kao i na vozovima 432 i 6101. Nije bilo većih nepravilnosti koje bi konkretno imale za posledicu ugrožavanje bezbjednosti željezničkog saobraćaja.

Dana 17.12.2021. godine izvršena je kontrola u Jedinici vuče vozova Bar, Jedinici njege kola Bar i na radnom mjestu kontrolno-prijamnog organa u depou Bar, Sektora za međunarodni prevoz putnika. Kontrola je takođe izvršena na radnom mjestu zaštitara fizičko tehničkog obezbeđenja firme D-Security, kontrola je vršena u vremenu od 11:20-13:15h. Predmet kontrole je vođene službenih evidencija i internih akata u Jedinici vuče vozova Bar, u Jedinici njege kola Bar kontrolisano je prisustvo zaposlenih na radnom mjestu, kontrola pp aparata i vođenje službenih evidencija dok je na radnom mjestu KPO-Bar kontrolisano prisustvo zaposlenog. Ovlašćeni službenici unutrašnje kontrole su o izvršenim kontrolama ispostavljali Zapisnike broj 12908, 12909 i 12910 od 20.12.2021. godine koje su potpisivali ovlašćeni službenici unutrašnje kontrole i kontrolisani zaposleni, na osnovu istih je ispostavljen izvještaj broj 12978 od

22.12.2021.godine koji je dalje dostavljen na znanje Izvršnom direktoru i nadležnim sektorima. Utvrđena je nepravilnost u Jedinici vuče Bar u pogledu nepotpisivanja Knjige naredbi stalnog značaja i knjige školovanja S-25 tj. da se ne potpisuje od strane izvršnog osoblja. Skrenuta je usmnim putem pažnja da se u buduće strogo potpisuje izvršno osoblje.

Tokom vršenja kontrole služba unutrašnje kontrole je konstatovala da je neophodno zadužiti radno mjesto zaštitar firme D-Security u depou Bar sa dva pp aparta za početno stanje gašenja požara tipa S-9. Drugih nepravilnosti nije konstatovano u vremenu vršenja kontrole.

Krajem izvještajnog mjeseca dana 30.12.2021.godine izvršena je kontrola rada vozopratnog osoblja voza broj 6159 i voza broj 432, takođe je izvršeno alkotestiranje istih na osnovu čega su ispostavljeni izvještaji i nije bilo uočenih nepravilnosti.

Utvrđena je nepravilnost u kušet kolima Bcm serijskog broja 50 62 50-27 302-2 vlasništvo ŽPCG, kursnog broja 463 nepravilnost se odnosila da je na pp aparatima istekao datum servisiranja, gdje je posljednje servisiranje rađeno 10.05.2021.godine. Služba unutrašnje kontrole je na lice mjesta usmeno naložila da se izvrši zamjena pp aparta kako nebi došlo do isključenja kola iz sastava garniture voza time i kašnjenje međunarodnog voza broj 432.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno i kontinuirano se vrši kontrola rada vozopratnog osoblja na lokalnim i međunarodnim vozovima. Osim utvrđivanja nepravilnosti u radu, cilj kontrole je preventivno djelovanje kako u pogledu rada vozopratnog osoblja sa jedne strane tako i poštovanja mjera izvršenog osoblja i putnika u cilju suzbijanja i sprečavanja prenošenja Covid virusa sa druge strane.

Dana 21.12.201.godine izvršena je kontrola na vozovima 6101 i 6152, koja se odnosila na poštovanje i primjenu saobraćajno-transportno komecijalnih propisa. Ispostavljeni su zapisnici o izvršenoj kontroli broj 12954 i 12955 od 21.12.2021.godine. Prilikom vršenja kontrole nijesu konstatovane nepravilnosti u radu vozopratnog osoblja. Primjedba je konstatovana da na kolima individualnog broj 6162 10-05 013-7 koja su uvrštena u sastavu voza broj 6101 je slabo grijanje. Naloženo je usmeno kondukterima voza da po prispjeću voza u st. Bar ista kola isključe iz sastava voza i prijave evidentirani problem na kolima.

Dana 26/27.12.2021.godine izvršena je kontrola rada pratilaca kola ŽPCG na međunarodnom vozu broj 433 od stanice Priboj. Poslije detaljne kontrole kod pratilaca kola ŽPCG nije bilo nepravilnosti u pogledu broja prevoženih putnika, dakle svi putnici su imali uredno ispostavljene vozne i posteljne karte odnosno broj evidentiranih putnika u Kontrolnim listovima se poklapao sa stvarnim stanjem broja putnika u kolima. Konstatovana je nepravilnost da je pratilac kola 463 individualnog broja 50 62 5027 304-8 zatečen da spava u kabini broj 10, što je u suprotnosti sa Upustvom 109. Ispostavljen je izvještaj broj 13164 od 28.12.2021.godine, isti dalje prosljeđen na postupanje nadležnom sektoru.

Dana 28.12.2021. godine izvršena je iznenadna kontrola voza broj 6105 od ukrsnice Bioče do stanice Podgorica.

Prilikom vršenja detaljne kontrole utvrđena je nepravilnost kod jednog konduktera u smislu da dva putnika nijesu posjedovala vozne karte i prevoz prekomjernog prtljaga za koji takođe nije ispostavljena vozna karta.

Tokom izvještajnog mjeseca redovno se vrši kontrola rada firme D-security, koja obavlja poslove fizičke i tehničke zaštite u depou Bar i Podgorica.

U toku izvještajnog mjeseca nije bilo otuđenja ili oštećenja naše imovine.

U decembru 2021. godine dogodila su se četiri vanredna događaja na prugama Crne Gore u kojima su učestvovali sredstva ŽPCG-a i/ili zaposleni Sektora za lokalni prevoz:

Poslije završenog zatvora pruge između ukrsnica Kruševo i Mijatovo kolo, 9. decembra u 16:11 sati, elektroenergetski dispečer nije mogao da uključi napon na potezu EVP Mojkovac - državna granica sa Srbijom. Prilikom pregleda kontaktne mreže ekipa RJ KM Mojkovac zatekla raskaćen sekcioni izolator i kontaktni provodnik na ulaznom odsjeku u stanici Bijelo Polje u kilometru 297+590 pruge Beograd - Bar. Kasnili vozovi: voz br. 6102 +47 minuta i voz br. 6105 +80 minuta.

U stanici Bar 13. decembra u 12:50 sati, mašinovođaje prilikom obavljanja stanične manevre sa lokomotivom 461-029 primijetio je da je došlo do loma desnog jezička na skretnici br. 37. Kasnio je voz br. 6155 +15 minuta.

U stanici Bar u neposrednoj blizini skretnice br. 1 (u kilometru 454+263 pruge Beograd - Bar), 16. decembra u 20:28 sati, došlo je do vanrednog događaja-incidenta, prilikom čega je došlo do kontakta voza u pokretu, voza br. 6161 (EMV 412-416/045-046) i neputujućeg lica Abdić Alena (1987. godište). Abdić Alen je nepropisno prelazio prugu, na mjesto gdje je to zabranjeno. Mašinovođa voza br. 6161 bio je Grujica Pavićević. Abdić Alen je lakše povrijeđen. Nije bilo štete na EMV-u.

U toku izvještajnog mjeseca izvršen je kontrolni inspeksijski nadzor od strane inspektora zaštite zdravlja na radu, nakon čega je ispostavljen zapisnik o izvršenom inspeksijskom nadzoru, o čemu je obaviješten Izvršni direktor društva.

## 10. FINANSIJSKO POSLOVANJE

### 10.1 ANALIZA BILANSA USPJEHA

Finansijski iskazi su skup pojedinačnih izvještaja ili kako se još nazivaju temeljni izvještaji, a čine ih bilans uspjeha – račun dobitka i gubitka, bilans stanja, iskaz o novčanom toku i iskaz o promjenama na kapitalu. To su i izvještaji opšte namjene obzirom na širok krug korisnika kojima je informacija potrebna radi donošenja za njih ispravnih odluka.

Uknjiženi ukupni prihodi u 2021. godini iznose 9.457.317 EUR, dok ukupni uknjiženi rashodi iznose 8.584.314 EUR, što ukazuje da je rezultat poslovanja prije oporezivanja pozitivan u iznosu od 873.003 EUR.

U narednoj tabeli je prikazan iskaz o rezultatu - bilans uspjeha:

**Tabela 19. Analiza bilansa uspjeha**

Grupa računa, račun	POZICIJA	Redni broj	Iznos	
			Tekuća godina	Prethodna godina
1	2	3	4	5
60 i 61	<b>1. Prihodi od prodaje - neto prihod</b>	201	2.260.959	1.388.942
630 i 631	<b>2. Promjena vrijednosti zaliha gotovih proizvoda i nedovršene proizvodnje</b>	202		
62	<b>3. Prihodi od aktiviranja učinaka i robe</b>	203		
	<b>4. Ostali prihodi iz poslovanja (205 do 207)</b>	204	7.190.826	7.632.247
64 i 65	a) Ostali prihodi iz redovnog poslovanja	205	7.023.491	7.599.620
67, 691 i 692	b) Ostali prihodi iz poslovanja	206	167.335	32.627
68, sem 683 i 685	c) Prihodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine	207		
	<b>5. Troškovi poslovanja (209+210)</b>	208	4.362.418	4.359.036
50 i 51	a) Nabavna vrijednost prodate robe i troškovi materijala	209	894.956	832.143
53, 54 (dio) i 55	b) Ostali troškovi poslovanja (rezervisanja i ostali poslovni rashodi)	210	1.640.404	1.597.896

540	c) Amortizacija	210a	1.827.058	1.929.278
	<b>6. Troškovi zarada, naknada zarada i ostali lični rashodi (212+213)</b>	211	4.004.010	3.921.376
52 (dio)	a) Neto troškovi zarada, naknada zarada i lični rashodi	212	2.242.789	2.188.635
	b) Troškovi poreza i doprinosa (214 do 216)	213	1.761.221	1.732.741
52 (dio)	1/ Troškovi poreza	214	299.062	301.114
52 (dio)	2/ Troškovi doprinosa za penzije	215	767.416	772.025
52 (dio)	3/ Troškovi doprinosa	216	694.743	659.602
	<b>7. Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine (osim finansijske) (218+219)</b>	217	86.910	0
580, 581, 582, 589 (dio)	a) Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja stalne imovine (osim finansijske)	218		
584, 589 (dio)	b) Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja obrtne imovine (osim finansijske)	219	86.910	0
57, 591 i 592	<b>8. Ostali rashodi iz poslovanja</b>	220	80.593	11.557
	I. Poslovni rezultat (201+202+203+204-208-211-217-220)	221	917.854	729.220
	<b>9. Prihodi po osnovu učešća u kapitalu (223 do 225)</b>	222	3.600	5.747
660 (dio)	a) Prihodi po osnovu učešća u kapitalu zavisnih pravnih lica	223		
661 (dio)	b) Prihodi po osnovu učešća u kapitalu ostalih povezanih pravnih lica	224		
669 (dio)	c) Prihodi po osnovu učešća u kapitalu nepovezanih pravnih lica	225	3.600	5.747
	<b>10. Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova (kamate, kursne razlike i efekti ugovorene zaštite) (227 do 229)</b>	226	1.932	2.966
660 (dio)	a) Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova od matičnog i zavisnih pravnih lica	227		
661 (dio)	b) Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova od ostalih povezanih pravnih lica	228		
662 (dio), 663 (dio), 664 (dio), 669 (dio)	c) Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova od nepovezanih pravnih lica	229	1.932	2.966
	<b>11. Ostali prihodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite (231 do 233)</b>	230		
660 (dio)	a) Finansijski prihodi po osnovu tekućih potraživanja od matičnog i zavisnih pravnih lica	231		
661 (dio)	b) Finansijski prihodi po osnovu tekućih potraživanja od ostalih povezanih pravnih lica	232		
662 (dio), 663 (dio), 664 (dio), 669 (dio)	c) Finansijski prihodi po osnovu tekućih potraživanja od nepovezanih pravnih lica	233		
	<b>12. Vrijednosno usklađivanje kratkoročnih finansijskih sredstava i finansijskih ulaganja koji su dio obrtne imovine (235-236)</b>	234		

683, 685	a) Prihodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja kratkoročnih finansijskih sredstava i finansijskih ulaganja koji su dio obrtne imovine	235		
583, 585	b) Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja kratkoročnih finansijskih sredstava i finansijskih ulaganja koji su dio obrtne imovine	236		
	<b>13. Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite (238 do 240)</b>	237	50.383	52.652
560	a) Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite po osnovu odnosa sa matičnim i zavisnim pravnim licima	238		
561	b) Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite po osnovu odnosa sa drugim povezanim licima	239		
562, 563, 564, 569	c) Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite po osnovu odnosa sa nepovezanim licima	240	50.380	52.652
	II. Finansijski rezultat (222+226+230+234-237)	241	<b>-44.851</b>	<b>-43.939</b>
	III. Rezultat iz redovnog poslovanja prije oporezivanja (221+241)	242	<b>873.003</b>	<b>685.281</b>
690 – 590	IV. Neto rezultat poslovanja koje je obustavljeno	243		
	V. Rezultat prije oporezivanja (242+243)	244	<b>873.003</b>	<b>685.281</b>
	<b>14. Poreski rashod perioda (246+247)</b>	245	<b>6.016</b>	<b>0</b>
721	1. Tekući porez na dobit	246	6.016	
722	2. Odloženi poreski rashodi ili prihodi perioda	247		
	<b>15. Dobitak ili gubitak nakon oporezivanja (244-245)</b>	248	<b>866.987</b>	<b>685.281</b>
	VI. BRUTO REZULTAT DRUGIH STAVKI REZULTATA /POVEZANIH SA KAPITALOM/ (250 do 257)	249	-40.617	-23.717
330	1. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu nekretnina, postrojenja, opreme, nematerijalnih ulaganja i bioloških sredstava	250	-120.032	
331	2. Promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka po osnovu preračuna finansijskih izvještaja inostranog poslovanja	251		
332	3. Promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka po osnovu ulaganja u vlasničke instrumente kapitala	252	79.415	-23.717
333	4. Promjene aktuarskih dobitaka i gubitaka po osnovu planova definisanih naknada aktuarskih dobitaka (ili gubitaka) u vezi sa definisanim planovima penzionih naknada	253		
334	5. Promjene učešća u ostalom sveobuhvatnom rezultatu pridruženog društva	254		
335	6. Promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka po osnovu instrumenata zaštite neto ulaganja u inostrano poslovanje	255		
336	7. Promjene revalorizacionih rezervi po osnovu hedžinga tokova gotovine	256		



337	8. Ostale promjene nerealizovanih dobitaka i gubitaka	257		
	VII. ODLOŽENI PORESKI RASHODI ILI PRIHODI PERIODA U VEZI SA DRUGIM STAVKAMA REZULTATA /POVEZANIM SA KAPITALOM/	258		
	VIII. NETO REZULTAT DRUGIH STAVKI REZULTATA /POVEZANIH SA KAPITALOM/ (249-258)	259	-40.617	-23.717
	IX. NETO SVEOBUHVAJNI REZULTAT ( 248+259)	260	<b>826.370</b>	<b>661.564</b>
	X. ZARADA PO AKCIJI	261	0,122	0,096
	1. Osnovna zarada po akciji	262	0,122	0,096
	2. Umanjena (razvodnjena) zarada po akciji	263		
	XI. NETO REZULTAT KOJI PRIPADA VLASNICIMA MATIČNOG PRAVNOG LICA	264		
	XII. NETO REZULTAT KOJI PRIPADA UČEŠĆIMA KOJI NE OBEZBEĐUJU KONTROLU	265		

Analitičko sagledavanje kretanja i uticaja pojedinih prihoda i rashoda na rezultat poslovanja za period januar – decembar 2021. godine upoređen sa ostvarenjem iz istog perioda prošle godine, daje se u narednom pregledu.

**Tabela 20. Pregled ukupnih prihoda i rashoda**

r.b	opis	Izvršenje I-XII 2021.g.	Izvršenje I-XII 2020.g.	index
<b>I</b>	<b>Ukupni prihodi</b>	<b>9.457.317</b>	<b>9.029.902</b>	<b>105</b>
1.	Prih.od lok.saobraćaja	955.810	761.368	126
2.	Prih.od međ.saobraćaja	1.015.214	212.148	479
3	Prihod od trećih lica	285.861	413.959	69
4	Prihod od prod.robe	4.074	1.467	278
5.	Subvencija put.saobr.	6.999.318	7.494.078	93
6.	Prih.od Zaklj.-ŽICG			
7.	Drugi poslovni prihodi	24.173	8.045	300
8.	Prihodi od kamata	5.532	1.404	394
9.	*Ostali prihodi	167.335	137.433	122
<b>II</b>	<b>Ukupni rashodi</b>	<b>8.584.314</b>	<b>8.344.621</b>	<b>103</b>
1.	Nabavna vrijednost prod. robe i tr.materijala	894.956	832.143	108
2.	Tr.zarada i ost.naknada	4.004.010	3.921.376	102
3.	Tr.proizvodnih usluga	1.219.884	1.044.751	117
4.	Tr.amortizacije i rezervisanja	1.848.135	2.038.746	91
5.	Troškovi osiguranja	149.313	175.796	85

6.	Tr.izvrš.sud.rješenja	44.243	52.416	84
7.	Troškovi kamata i kursnih razlika	50.383	52.652	96
8.	**Ostali rashodi	373.390	226.741	165
III	<b>Dobit prije oporezivanja</b>	<b>873.003</b>	<b>685.281</b>	<b>127</b>

\* U tabeli iznos "ostalnih prihoda" je prikazan kao zbir konta: prihodi po osnovu prodaje nekretnina, postrojenja i opreme (zatvaranje revalorizacionih rezervi pri rashodovanju vozni sredstava po Odluci) (66.839 EUR), prihodi od smanjenja obaveza (73.377 EUR), prihodi po osnovu ukidanja rezervisanja (27.119 EUR).

\*\* U tabeli iznos "ostalnih rashoda" je prikazan kao zbir konta ostalih rashoda koji je odnose na nematerijalne troškove (205.887 EUR), rashode po osnovu vrednosnog usklađivanja obrtno imovine (86.910 EUR) i ostale rashode iz poslovanja (80.593 EUR).

## 10.2 PRIHODI

Ukupni prihodi Željezničkog prevoza u periodu I –XII 2021. godine ostvareni su u iznosu od 9.457.317 EUR i isti su veći za 5% u odnosu na uporedni period.

Strukturu ukupnih prihoda čine: prihodi od prodaje-neto prihod (u koje spadaju prihodi u lokalnom saobraćaju, prihodi u međunarodnom saobraćaju, prihodi od usluga trećim licima i prihodi od prodaje robe u vagon restoranu), ostali prihodi iz poslovanja (u koje spadaju ostali prihodi iz redovnog poslovanja i ostali prihodi od poslovanja), prihodi po osnovu učešća u kapitalu, prihodi od kamata i prihodi od kursnih razlika. Nevedeni prihodi su prikazani na sledeći način, i to:

### 10.2.1 Prihodi od prodaje – neto prihod

U Prihode od prodaje – neto prihod u iznosu od 2.260.959 EUR spadaju:

- prihodi od lokalnog saobraćaja iznose 955.810 EUR i veći su za 26% u odnosu na isti period prošle godine
- prihodi od međunarodnog saobraćaja iznosili 1.015.214 EUR, i veći su za 379%. Drastičan rast prihoda iz međunarodnog saobraćaja uslovalo je saobaćanje međunarodnih vozova u tekućoj godini, za razliku od prethodne godine kada međunarodni vozovi nisu saobraćali oko pola godine.
- prihodi od trećih lica iznose 285.861 EUR i isti su manji za 31% u odnosu na uporedni period, a najvećim dijelom se odnose na: fakturisanje električne energije ŽICG po protokolu, vozne karte za radnike ŽICG, fakturisanje ŽICG zbog zaustavljanja vozova i usluge od održavanja Navision sistema Montecargu.
- prihodi od prodate robe u iznose 4.074 EUR, koji se odnose na prihode u vagon restoranu (šank i kuhinja).

### 10.2.2 Ostali prihodi iz poslovanja

U ostale prihode iz poslovanja u iznosu od 7.190.826 EUR, spadaju:

- a) ostali prihodi iz redovnog poslovanja u iznosu od 7.023.491 EUR. U ove prihode se spadaju:
  - prihodi od subvencija Države, koji su u izvještajnom periodu iznosili 6.999.318 EUR i manje su za 7% u odnosu na uporedni period. Iste su utvrđene Budžetom Crne Gore. Mjesečni iznos subvencije za prvih 6 mjeseci iznosio 525.000 EUR, a za narednih 5 mjeseci 412.660 i u decembru mjesecu subvencija je iznosila 604.700 EUR. U okviru ukupnog iznosa subvencije sadržane su i uplate od strane ministarstva finansija u iznosu od 1.181.318 EUR za dvije rate

EBRD kredita, i iste neće biti predmet konverzije duga u akcijski kapital. U strukturi ukupnih prihoda učestvuju sa oko 74%.

- drugi poslovni prihodi u iznosu od 24.173 EUR, a koji se sastoje od: prihoda od zakupnina u iznosu od 8.774 EUR i ostalih poslovnih prihoda (vanredni prihodi) u iznosu od 15.249 EUR, a koji se uglavnom odnose na naplatu potraživanja po izvršnim rješenjima.

b) ostali prihodi od poslovanja u iznosu od 167.335 EUR, a koji se sastoje od: prihoda po osnovu prodaje nekretnina, postrojenja i opreme (odnosno oprihodovanje ostatka revalorizacionih rezervi voznih sredstava pri rashodovanju istih po Odluci o usvajanju popisa) u iznosu od 66.839 EUR, prihodi od smanjenja obaveza u iznosu od 73.377 EUR, a koji se najvećim dijelom sastoje od uplata od Euraila iz ranijeg perioda (zatvaranje primljenih avansa u iznosu od 62.727 EUR) i prihoda po osnovu ukidanja rezervisanja u iznosu od 27.119 EUR.

### **10.2.3 Prihodi po osnovu ušehća u kapitalu**

U prihode po osnovu ušehća u kapitalu spadaju prihodi od dividendi u iznosu od 3.600 EUR, a koji se odnose na isplatu dividende od Eurofime, međunarodne institucije koja se bavi finansiranjem i kreditiranjem željezničkih preduzeća u Evropi, kod koje posjedujemo 156 akcija.

### **10.2.4 Prihodi od ostalih finansijskih ulaganja i zajmova (kamate, kursne razlike i efekti ugovorene zaštite)**

Prihodi od kamata i kursnih razlika iznose 1.932 EUR, a sastoje se od prihoda od kamata po osnovu stambenih kredita u iznosu od 1.426 EUR i prihoda od pozitivnih kursnih razlika u iznosu od 506 EUR.

## **10.3 TROŠKOVI**

U periodu I – XII 2021. godine ostvareni su ukupni troškovi u iznosu 8.584.314 EUR, i isti su veći za 3% u odnosu na isti period prošle godine.

Strukturu ukupnih troškova čine: troškovi poslovanja (u koje spadaju nabavna vrijednost prodate robe i troškovi materijala); ostali troškovi poslovanja (u koje spadaju rezervisanja i ostali poslovni rashodi); amortizacija; troškovi zarada, naknada zarada i ostali lični rashodi (u koje spadaju neto troškovi zarada, naknada zarada i troškovi poreza i doprinosa); rashoda po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine (osim finansijske); ostali rashodi iz poslovanja; i rashoda po osnovu kamata i kursnih razlika.

### **10.3.1 Troškovi poslovanja**

U troškove poslovanja koji iznose 4.362.418 EUR spadaju:

a) nabavna vrijednosti prodate robe i troškovi materijala u iznosu od 894.956 EUR, a koji se sastoje od:

- nabavne vrijednosti prodate robe u iznosu od 3.335 EUR , i
- troškova materijala u iznosu od 891.621 EUR.

Troškovi materijala su veći za 8% u odnosu na uporedni period. U ukupnim rashodima učestvuju sa oko 10%. U okviru ove pozicije u bilansu uspjeha pojedinačno su sadržani troškovi materijala za izradu u iznosu od 91.796 EUR, zatim troškovi rezervnih djelova 228.433 EUR, troškovi alata i inventara 21.576 EUR, troškovi električne energije 422.110 EUR (visoki napon 335.844 EUR i distributivna električna energija 86.266 EUR), utrošak vode 4.783 EUR, troškovi goriva 91.824 EUR i utrošak maziva 31.099 EUR;

b) ostali troškovi poslovanja (rezervisanja i ostali poslovni rashodi) iznose 1.640.404 EUR. Navedeni troškovi su prikazani na sledeći način, kako slijedi:

- rezervisanja za posmatrani period iznose 21.076 EUR, a u koje spadaju troškovi rezervisanja za otpremnine u iznosu od 5.476 EUR i troškovi rezervisanja za sudske sporove u iznosu od 15.600 EUR).

- ostali poslovni rashodi iznose 1.619.328 EUR, a odnose se na troškove proizvodnih usluga i nematerijalne troškove. U troškove proizvodnih usluga u iznosu od 1.219.884 EUR spadaju:

1. troškovi transportnih usluga u iznosu od 278.954 EUR (a u koje spadaju troškovi trasa 105.956 EUR, troškovi drumskog i teretnog prevoza 25.124 EUR, troškovi manevre 49.631 EUR, troškovi angažovanja 461 lokomotive 87.335 EUR i troškovi ptt usluga 10.908 EUR),

2. troškovi usluga održavanja 939.181 EUR (u koje spadaju troškovi održavanja vozničkih sredstava u iznosu od 897.607 EUR, troškovi održavanja informacionog sistema u iznosu od 34.608 i troškovi održavanja sredstava za rad u iznosu od 6.966 EUR),

3. troškovi reklame i propagande 1.749 EUR;

Troškovi proizvodnih usluga su se povećali za 17% u odnosu na uporedni period, a u ukupnim troškovima učestvuju sa oko 14%;

U nematerijalne troškove u iznosu od 399.444 EUR spadaju:

1. Troškovi osiguranja za posmatrani period su iznosili 149.313 EUR, i manji su za 15% u odnosu na uporedni period.

2. Troškovi izvršenih sudskih rješenja su iznosili 44.243 EUR (od čega se na takse za sudske troškove odnosi 12.886 EUR), i manji su za 16% u odnosu na uporedni period.

3. Ostali rashodi za posmatrani period iznose 205.888 EUR-a se najvećim dijelom sastoje od: troškova periodičnih ljekarskih pregleda 6.086 EUR, troškova usluga čišćenja 7.393 EUR, troškova eksterne revizije 3.907 EUR, troškovi savjetovanja (seminari i advokatske usluge) 17.915 EUR, troškova reprezentacije 15.611 EUR (u okviru kojih su troškovi reprezentacije u zemlji 12.288 EUR i troškovi perioda za PDV bez prava na odbitak 3.323 EUR), troškova platnog prometa u zemlji 13.543 EUR, troškova platnog prometa u inostranstvu 19.089 EUR, troškova članarina u međunarodnim organizacijama 19.933 EUR, i drugih nematerijalnih troškova 102.411 EUR a u koje najvećim dijelom spadaju: troškovi obezbeđenja imovine, troškovi angazovanja viljuškara i kranova i sl. u iznosu od 51.079 EUR, zatim troškova naknada štete (renta) 29.494 EUR, troškova za razne takse i naknade 13.168 EUR (u koje najvećim dijelom spadaju takse za održavanje registrovanog kapitala kod centralne depozitarne agencije, takse komisiji za tržište kapitala, takse privrednog suda, porezi na nepokretnosti i razne takse za sporesku upravu i službeni list), troškova špedicije 3.279 EUR, troškova obuke 3.166 EUR, troškova stručne literature 1.398 EUR (pretplate na časopise i katalog propisa) i troškovi registracije drumskih vozila 827 EUR;

c) amortizacija u iznosu od 1.827.058. Isti su manji za 6% u odnosu na isti period prošle godine. U strukturi ukupnih rashoda čine oko 21%. U okviru ove pozicije iskazani su troškovi amortizacije, a obračunati su na osnovu nabavne vrijednosti osnovnih sredstava i stope amortizacije osnovnih sredstava;

### **10.3.2 Troškovi zarada, naknada zarada i ostalih ličnih primanja**

Troškovi zarada, naknada zarada i ostalih ličnih primanja iznose 4.004.010 EUR-a i isti su veći za 2% u odnosu na uporedni period. U strukturi ukupnih rashoda učestvuju sa oko 45%. U okviru ove bilansne pozicije sadržani su:

a) neto troškovi zarada i naknada zarada i ostali lični rashodi u iznosu od 2.242.789 EUR,

b) troškovi poreza i doprinosa u iznosu od 1.761.221 EUR, a koji se sastoje od:

- troškova poreza u iznosu od 299.062 EUR,

- troškova doprinosa za penzije u iznosu od 767.416 EUR, i

- ostalim troškovima doprinosa u iznosu od 694.763 EUR.

### **10.3.3 Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine (osim finansijske)**

Rashodi po osnovu vrijednosnog usklađivanja imovine iznosili su 86.910 EUR, a odnose se utrošene zalihe materijala, rezervnih djelova i inventara u upotrebi iz ranijeg perioda, koje su rasknjžene u tekućem periodu.

### **10.3.4 Ostali rashodi iz poslovanja**

U ostale rashode iz poslovanja u iznosu od 80.593 EUR spadaju:

- manjkovi materijala i osnovnih sredstava u iznosu od 4.199 EUR (Odluka o izvršenom popisu imovine i obaveza za 2021. godinu)
- otpisa potraživanja u iznosu od 4.543 EUR (Odluka o izvršenom popisu imovine i obaveza za 2021. godinu),
- rashodi po osnovu rashodovanja osnovnih sredstava u iznosu od 38.056 EUR (Odluka o izvršenom popisu imovine i obaveza za 2021. godinu),
- drugih nepomenutih rashoda u iznosu od 636 EUR,
- drugih naknadno utvrđenih rashoda iz ranijeg perioda u iznosu od 33.155 EUR (od čega se 25.705 EUR odnosi na izlazni PDV iz petogodišnjeg perioda po nalogu poreske inspekcije), i
- otpis datih avansa 4 EUR.

### **10.3.5 Rashodi po osnovu kamata, kursnih razlika i drugih efekata ugovorene zaštite**

Rashodi kamata i kursnih razlika su iznosili 50.383 EUR i sastoje se od troškova kamata po osnovu EBRD kredita 24.994 EUR, ostalih kamata po osnovu dužničko-povjerilačkih odnosa 20.832 EUR (u koje najvećim dijelom spadaju kamate po izvršnim rješenjima-presude), troškova kamata po osnovu zakupa sa OŽVS i ŽICG 3.958 EUR (primjena standarda IFRS 16) i negativnih kursnih razlika u iznosu od 599 EUR.

## **10.4 REZULTAT REDOVNOG POSLOVANJA PRIJE OPOREZIVANJA**

Društvo je u posmatranom periodu ostvarilo dobitak prije oporezivanja u iznosu od 873.003 EUR-a, odnosno 27% više u odnosu na uporedni period. Razlog ostvarenog dobitka u tekućem periodu odnosi se veći efekat povećanja prihoda (5%) u odnosu na efekat povećanja rashoda (3%). U okviru kategorije prihoda evidentan je rast prihoda iz lokalnog i međunarodnog saobraćaja za oko 1 milion EUR u odnosu na uporedni period, dok su subvencije bile manje za 482.000 EUR u apsolutnom iznosu u odnosu na uporedni period.

### **10.4a DOBITAK NAKON OPOREZIVANJA**

Dobitak nakon oporezivanja je iznosio 866.987 EUR (iznos od 6.016 EUR predstavlja porez na kapitalnu dobit (9%) koji je obračunat na prihode u iznosu od 66.839 EUR po osnovu prodaje nekretnina, postrojenja i opreme (odnosno oprihodovanje ostatka revalorizacionih rezervi voznih sredstava pri rashodovanju istih po Odluci o usvajanju popisa za 2021. godinu).

## 10.5 ANALIZA BILANSA STANJA

Bilans stanja koji dajemo u narednoj tabeli prikazuje na dan 31.12.2021. godine stanje sredstava (aktiva) i izvora iz kojih potiču ta sredstava (pasiva), i isti se može još i nazvati izvještajem o finansijskom položaju Društva, obzirom da pokazuje na koji su način sredstva Društva (kratkoročna, dugoročna ili stalna imovina) osigurana kroz kredite (kratkoročne i dugoročne obaveze) i vlastiti kapital.

**Tabela 21. Bilans stanja**

Grupa računa, račun	POZICIJA	Redn i broj	Iznosi		
			Tekuća godina	Prethodna godina	
				Krajnje stanje 2020. godine.	Početno stanje 2020. godine.
1	2	3	4	5	6
	<b>AKTIVA</b>				
00	<b>A. NEUPLAĆENI UPISANI KAPITAL</b>	001			
	<b>B. STALNA IMOVINA (003+008+016)</b>	002	<b>23.867.418</b>	<b>25.124.709</b>	<b>26.838.752</b>
01	I NEMATERIJALNA ULAGANJA (004 do 007)	003	55.987	38.673	37.143
010	1. Ulaganja u razvoj	004			
011 i 014	2. Koncesije, patenti, licence i slična prava i ostala nematerijalna ulaganja	005	55.987	38.673	37.143
012	3. Goodwill	006			
016 i 015	4. Avansi za nematerijalna ulaganja i nematerijalna ulaganja u pripremi	007			
	II NEKRETNINE, POSTROJENJA, OPREMA I BIOLOŠKA SREDSTVA (009+010+011+015)	008	23.491.412	24.831.387	26.512.581
020 i 022	1. Zemljište i objekti	009	3.591.910	3.566.752	3.598.341
023, 027 (dio)	2. Postrojenja i oprema	010	18.882.935	20.243.518	21.888.573
	3. Ostala ugrađena oprema, alati i oprema (012+013+014)	011	990.412	994.962	999.512
024	3.1. Investicione nekretnine	012	987.402	991.907	996.412
021 i 025	3.2. Biološka sredstva	013			
026 i 029	3.3. Ostala nepomenuta materijalna stalna sredstva	014	3.010	3.055	3.100
028 i 027	4. Avansi za nekretnine, postrojenja, opremu i biološka sredstva i nekretnine, postrojenja, oprema i biološka sredstva u pripremi	015	26.155	26.155	26.155
	III DUGOROČNI FINANSIJSKI PLASMANI I DUGOROČNA POTRAŽIVANJA (017 do 023)	016	320.019	254.649	289.028
030, 039(dio)	1. Učešća u kapitalu zavisnih pravnih lica	017			
033(dio), 039(dio)	2. Dugoročni krediti matičnom i zavisnim pravnim licima	018			
031(dio), 032(dio), 039(dio)	3. Učešća u kapitalu kod pravnih lica (sem zavisnih pravnih lica)	019	176.014	96.727	120.443
033(dio), 039(dio)	4. Dugoročni krediti pravnim licima kod kojih postoji učešće u kapitalu (sem zavisnih pravnih lica)	020			

031(dio), 032(dio)	5.Učešća u kapitalu koja se vrednuju metodom učešća	021			
032(dio), 034, 035, 036, 039(dio)	6. Dugoročna finansijska ulaganja (dati kredit i hartije od vrednosti)	022			
038, 039(dio)	7. Ostali dugoročni finansijski plasmani i potraživanja	023	144.005	157.922	168.585
288	<b>C. ODLOŽENA PORESKA SREDSTVA</b>	024			
	<b>D. OBRTNA SREDSTVA</b> (026+031+039+043+044)	025	<b>9.410.825</b>	<b>8.743.241</b>	<b>7.365.201</b>
	I. ZALIHE (027 do 030)	026	2.529.280	2.720.082	2.343.540
10	1. Zalihe materijala (materijal za izradu, rezervni delovi, sitan inventar i auto gume)	027	2.518.340	2.695.667	2.328.487
11	2. Nedovršena proizvodnja	028			
12 i 13	3. Gotovi proizvodi i roba	029	3.595	3.399	3.515
15	4. Dati avansi	030	7.345	21.016	11.538
	II. KRATKOROČNA POTRAŽIVANJA (032 do 035)	031	6.027.943	5.454.673	4.781.871
202, 203, 209(dio)	1. Potraživanja od kupaca	032	4.267.056	4.131.701	3.935.173
200, 209(dio)	2. Potraživanja od matičnog i zavisnih pravnih lica	033			
201, 209(dio)	3. Potraživanja od ostalih povezanih lica	034			
	4. Ostala potraživanja (036+037+038)	035	1.760.887	1.322.972	846.698
223	4.1. Potraživanja za više plaćen porez na dobit	036			
27	4.2. Potraživanja po osnovu poreza na dodat u vrijednost	037	1.241.045	871.256	455.800
21, 22, osim 223	4.3. Ostala nepomenuta potraživanja	038	519.842	451.716	390.898
	III. KRATKOROČNI FINANSIJSKI PLASMANI (040 do 042)	039	222.805	13.178	222.084
236(dio)	1. Učešće u kapitalu zavisnih pravnih lica namenjeno trgovanju	040			
237	2. Otkupljene sopstvene akcije i otkupljeni sopstveni udeli	041			
23 osim 236(dio) i osim 237	3. Ostali kratkoročni finansijski plasmani	042	222.805	13.178	222.084
24	IV. GOTOVINA NA RAČUNIMA I U BLAGAJNI	043	630.797	555.308	17.706
04	V. STALNA SREDSTVA NAMJENJENA PRODAJI I SREDSTVA POSLOVANJA KOJE JE OBUSTAVLJENO	044			
28 osim 288	<b>E. AKTIVNA VREMENSKA RAZGRANIČENJA</b>	045	<b>115.929</b>	<b>125.660</b>	<b>155.826</b>
	<b>F. UKUPNA AKTIVA</b> (001+002+024+025+045)	046	<b>33.394.172</b>	<b>33.993.610</b>	<b>34.359.779</b>
	<b>PASIVA</b>				
	<b>A. KAPITAL</b> (102+103+104+105+111+116)	101	<b>14.099.159</b>	<b>13.272.789</b>	<b>12.790.797</b>
30	I. OSNOVNI KAPITAL	102	37.574.367	37.574.367	37.574.367
31	II. NEUPLAĆENI UPISANI KAPITAL	103			
320	III. EMISIONA PREMIJA	104			
	IV. REZERVE (106+107+108+109-110)	105	3.535.137	3.575.754	3.599.471

321	1. Zakonske rezerve	106			
322(dio)	2. Statutarne rezerve	107			
322(dio)	3. Druge rezerve	108			
330 i potr. saldo rač. 331, 332, 333, 334, 335 i 336	4. Pozitivne revalorizacione rezerve i nerealizovani dobitci po osnovu finansijskih sredstava i drugih komponenti ostalog sveobuhvatnog rezultata	109	3.655.169	3.575.754	3.599.471
dugov. saldo rač. 331, 332, 333, 334, 335 i 336	5. Negativne revalorizacione rezerve i nerealizovani gubici po osnovu finansijskih sredstava i drugih komponenti ostalog sveobuhvatnog rezultata	110	120.032		
	<b>VI. NERASPOREDJENI DOBITAK ILI GUBITAK (112+113-114-115)</b>	111	-27.010.345	-27.877.332	-28.383.041
340	1. Neraspoređeni dobitak ranijih godina	112	685.281		
341	2. Neraspoređeni dobitak tekuće godine	113	866.987	685.281	
350	3. Gubitak ranijih godina	114	28.562.613	28.383.041	25.917.413
351	4. Gubitak tekuće godine	115		179.572	2.465.628
	<b>VIII. UČEŠĆE KOJE NE OBEZBJEĐUJE KONTROLU</b>	116			
	<b>B. DUGOROČNA REZERVISANJA I DUGOROČNE OBAVEZE (118+122)</b>	117	<b>3.893.788</b>	<b>5.046.071</b>	<b>6.097.462</b>
	<b>I. DUGOROČNA REZERVISANJA (119 do 121)</b>	118	338.628	435.060	333.698
404(dio)	1. Rezervisanja za naknade i druge beneficije zaposlenih	119	172.076	167.860	159.698
400(dio)	2. Rezervisanja za troškove u garantnom roku	120			
40, sem 400 i 404	3. Ostala dugoročna rezervisanja	121	166.552	267.200	174.000
41	<b>II. DUGOROČNE OBAVEZE ( 123+124)</b>	122	3.555.160	4.611.011	5.763.764
414, 415	1. Dugoročni krediti	123	96.901	4.611.011	5.763.764
41 bez 414, 415	2. Ostale dugoročne obaveze	124			
498	<b>C. ODLOŽENE PORESKE OBAVEZE</b>	125			
495(dio)	<b>D. DUGOROČNI ODLOŽENI PRIHODI I PRIMLJENE DONACIJE</b>	126			
	<b>E. KRATKOROČNA REZERVISANJA I KRATKOROČNE OBAVEZE (128+129)</b>	127	<b>15.401.225</b>	<b>15.674.750</b>	<b>15.471.520</b>
467	<b>I KRATKOROČNA REZERVISANJA</b>	128			
	<b>II KRATKOROČNE OBAVEZE 130 do 137)</b>	129		15.674.750	15.471.520
422(dio), 423(dio), 424(dio), 425(dio), 426 i 429(dio)	1. Obaveze po osnovu kredita i zajmova od lica koja nisu kreditne institucije	130	74.369		
422(dio), 423(dio), 424(dio), 425(dio) i 429(dio)	2. Obaveze po osnovu kredita od kreditnih institucija	131	1.152.753	1.204.928	1.207.934
430	3. Primljeni avansi, depoziti i kaucije	132		62.737	64.488
433 i 434	4. Obaveze prema dobavljačima	133	4.908.590	5.539.429	6.149.397



439(dio)	5. Obaveze po menicama	134			
420 i 431	6. Obaveze prema matičnom i zavisnim pravnim licima	135			
421 i 432	7. Obaveze prema ostalim povezanim licima	136			
	8. Ostale obaveze iz poslovanja i ostale kratkoročne obaveze (138 do 142)	137	9.265.513	8.867.656	8.049.701
439(dio)	8.1. Ostale obaveze iz poslovanja	138	990.438	1.191.264	1.261.905
45 i 46	8.2. Ostale kratkoročne obaveze	139	8.269.059	7.674.980	6.786.384
47,48 osim 481	8.3. Obaveze po osnovu poreza na dodatu vrijednost i ostalih javnih prihoda	140			
481	8.4. Obaveze po osnovu poreza na dobit	141	6.016	1.412	1.412
427	8.5. Obaveze po osnovu sredstava namjenjenih prodaji i sredstava poslovanja koje je obustavljeno	142			
490, 491, 494, 495(dio), 496, 497 i 499	<b>F. PASIVNA VREMENSKA RAZGRANIČENJA</b>	143			
	<b>G. UKUPNA PASIVA (101+117+125+126+127+143)</b>	144	<b>33.394.172</b>	<b>33.993.610</b>	<b>34.359.779</b>

## 10.6 STRUKTURA AKTIVE

Ukupna aktiva Društva na dan 31.12.2021. godine iznosila je 33.394.172 EUR, što je za oko 1% manje nego u istom periodu prošle godine. U daljem tekstu je prezentovana struktura aktive, a koja se sastoji od: „stalne imovine“, „obrtnih sredstava“ i „aktivnih vremenskih razgraničenja“.

### 10.6.1 Stalna imovina

Stalna imovina iskazana je u iznosu od 23.867.418 EUR. Udio stalne imovine u aktivi i je oko 71%. U odnosu na uporedni period smanjena je za oko 5%. Stalna imovina se sastoji od nematerijalnih ulaganja, nekretnina, postrojenja, oprema i bioloških sredstava i dugoročnih finansijskih plasmana i dugoročnih potraživanja. Navedena stalna imovina se prikazuje na sledeći način, i to:

- a) nematerijalna ulaganja u iznosu od 55.987 EUR, a odnose se na licence za Microsoft,
- b) nekretnine, postrojenja, oprema i biološka sredstva u iznosu od 23.491.412 EUR, u okviru kojih su sadržani:
- zemljište i objekti 3.591.910 EUR,
  - postrojenja i oprema 18.882.935 EUR,
  - ostala ugrađena oprema, alati i oprema 990.412 EUR (u koju spadaju investicione nekretnine 987.402 EUR i ostala nepomenuta stalna sredstva 3.055 EUR),
  - avansi za nekretnine, postrojenja i opremu 26.155 EUR;
- c) dugoročni finansijski plasmani i dugoročna potraživanja u iznosu od 320.019 EUR, u okviru kojih su sadržani:
- ostali dugoročni plasmani i potraživanja u iznosu od 144.005 EUR u koje spadaju krediti zaposlenih po osnovu datih stambenih kredita koji su odobreni sa rokom otplate od 2 do 20 godina i sa godišnjom kamatnom stopom od 0% do 2,5%. U izvještajnom periodu naplaćena sredstva po osnovu datih stambenih kredita iznose 9.800 EUR.
  - učešće u kapitalu u iznosu od 176.014 EUR (finansijska sredstva raspoloživa za prodaju koja se odnose na akcije kod Hipotekarne banke AD, NLB banke AD i akcije Eurofime).

## 10.6.2 Obrtna sredstva

Obrtna sredstva iznosila su 9.410.825 EUR. Udio obrtnih sredstava u aktivi je oko 28% odnosno oko 7% više nego u uporednom periodu. Obrtna sredstva se sastoje od zaliha, kratkoročnih potraživanja, kratkoročnih finansijskih plasmana, gotovine na računima i u blagajni. Navedena obrtna sredstva se prikazuju na sledeći način, i to:

a) zalihe u iznosu od 2.529.280 EUR, u koje spadaju: zalihe materijala (materijal za izradu, rezervni delovi, sitan inventar) 2.518.340 EUR, gotovi proizvodi i roba 3.595 EUR i dati avansi 7.346 EUR,

b) kratkoročna potraživanja u iznosu od 6.027.943 EUR, u koja spadaju:

- potraživanja od kupaca u iznosu od 4.267.056 EUR, a u koja spadaju potraživanja od kupaca u zemlji 337.545 EUR; kupci u zemlji za stanarine 34.521 EUR, potraživanja u inostranstvu 3.894.991 EUR (najveći dio ovih potraživanja se odnose na potraživanja po osnovu kontokorentnog obračuna sa INO upravama i iznose 3.329.686 EUR). U potraživanja od kupaca u zemlji najvećim dijelom spadaju potraživanja koja se odnose na: Montecargo u iznosu od 180.685 EUR, OŽVS u iznosu od 95.847 EUR i ŽICG u iznosu od 60.811 EUR. Ukupno potraživanje po fakturama u izvještajnom periodu po ovim kupcima iznosilo je 326.040 EUR, dok je ukupno naplaćeno potraživanje iznosilo 336.050 EUR. Najveća naplaćena potraživanja se odnose na: ŽICG u kompenzovanom iznosu od 147.973 EUR, dok je vrijednost potraživanja po fakturama iznosila 138.885 EUR; Montecargo u kompenzovanom iznosu od 188.044 EUR, dok je vrijednost po fakturama iznosila 167.057 EUR; OŽVS – nije bilo naplaćenih potraživanja dok je vrijednost po fakturama iznosila 20.097 EUR. U potraživanja od kupaca u inostranstvu najvećim dijelom spadaju: potraživanja od Željeznica Srbije po kontokorentnom obračunu u iznosu od 1.619.287 EUR; potraživanja od Srbija Voza po kontokorentnom obračunu u iznosu od 1.225.558 EUR; potraživanja od Željeznica Srbije po osnovu opravke kola u iznosu 513.767 EUR; Željeznice Makedonije 166.122 EUR; Potraživanja i obaveze po osnovu kontokorentnog obračuna sa Željeznicama Srbije i Srbija Vozom a.d. čine 85% ukupnog prometa po osnovu kontokorentnog obračuna sa INO upravama. Potraživanja i obaveze sa Željeznicama Srbije i Srbija Vozom po kontokorentnim obračunima su usaglašena, ali sa ovim upravama nisu usaglašena potraživanja Željeznica Srbije i Srbija Voza prema ŽPCG za iznos kamata koje ŽPCG ne priznaje, tj. nema uknjiženo. Željeznica Srbije je kamate obračunala za period 2007-2014. god. na saldacione obračune (potraživanja Željeznica Srbije u iznosu od 707.448 EUR) iz devedesetih godina, koji su prenešeni Diobenim bilansom 02.07.2008. godine sa Željeznica Crne Gore a.d. na Željeznički prevoz Crne Gore a.d.. Kamate Željeznica Srbije iznose 121.404 EUR, a kamate Srbija Voza a.d. iznose 252.049 EUR (Iznos koji je Željeznica Srbije a.d. prenijela Srbija Vozu nakon restrukturiranja Željeznica Srbije 2015. godine). Prilikom restrukturiranja Željeznica Srbije a.d., između sva tri preduzeća (ŽS, SV, ŽPCG) potpisana su dva ugovora, i to: Ugovor o preuzimanju duga u iznosu 449.461,18 EUR (usaglašeno potraživanje ŽPCG prema novonastalom Srbija Vozu po kontokorentnim obračunima za period 08/2012-10/2015) i Ugovor o ustupanju potraživanja u iznosu od 741.208,10 EUR (usaglašeni dug ŽPCG prema novonastalom Srbija Vozu po kontokorentnim obračunima za period 10/2012-12/2015). Od nastanka Željeznica Crne Gore, kao i od momenta nastanka ŽPCG, sa Željeznicama Srbije je održano nekoliko sastanaka nakon kojih su su potpisivani Protokoli o međusobnom usaglašavanju potraživanja i obaveza (zadnji Protokol je potpisan u 16.05.2018. godine), u kojima su obostrano konstatovana sva usaglašena i neusaglašena potraživanja i obaveze. Usaglašena potraživanja i obaveze su se odnosila na kontokorentne i saldacione obračune, i dijelom na opravke kola i štete, dok su se neusaglašena potraživanja odnosila takođe na opravke kola i štete, kao i na kamate na saldacione obračune. U narednom periodu neophodno je uložiti dodatne napore u vezi sastanaka sa predstavnicima ŽPCG, Željeznica Srbije i Srbija Voza, u vezi usaglašavanja međusobnih obaveza i potraživanja, kao i sa ostalim međunarodnim institucijama

koje se bave rješavanjem starih dugova u vezi usaglašavanja sa ostalim INO upravama. Što se ostalih INO uprava tiče, određena neslaganja su nastala i prilikom izdvajanja preduzeća Montecargo od ŽPCG 30.06.2009. godine, odnosno prenosom potraživanja i obaveza prema INO upravama po osnovu teretnog saobraćaja na novonastalo preduzeće Montecargo. Takođe, i za potraživanja od zajednice JŽ u iznosu od 311.210 EUR, koja nisu obuhvatana Protokolima, a za koje je u poslovnim knjigama ŽPCG izvršena ispravka vrijednosti u 2008-oj godini, neophodno je uložiti dodatne napore u vezi priznavanja istih.

- ostala potraživanja u iznosu od 1.760.045 EUR (u koja spadaju potraživanja po osnovu poreza na dodatu vrijednost 1.241.045 EUR (kredit PDV-a, koji će se u 2022-oj godini iskoristiti za smanjenja duga po osnovu poreza i doprinosa, za šta postoji Izvještaj poreskog inspektora) i ostala nepomenuta potraživanja 519.842 EUR, a koja se najvećim dijelom odnose na obaveze po osnovu neto porodijskog bolovanja koje se refundira i obaveze po osnovu neto bolovanja preko 60 dana koje se refundira),

c) kratkoročni finansijski plasmani iskazani su u iznosu od 222.805 EUR u koje spadaju oročeni depoziti kod CKB banke AD,

d) gotovina na računima i u blagajni u iznosu od 630.797 EUR, od čega se na tekuće račune kod poslovnih banaka odnosi 577.285 EUR, stanje blagajne 6.861 EUR i stanje na deviznim računima kod poslovnih banaka 46.651 EUR.

### 10.6.3 Aktivna vremenska razgraničenja

U okviru bilansne pozicije aktivna vremenska razgraničenja koja su iznosila 115.929 EUR spadaju:

- unaprijed plaćene premije u iznosu od 87.465 EUR, koje se odnose na premije Lovćen osiguranja, i

- ostala aktivna vremenska razgraničenja u ukupnom iznosu od 28.464 EUR, a koje se odnosi na razgraničenje po osnovu unaprijed plaćene provizije po EBRD kreditu dobijenom za nabavku električnih lokomotiva. Provizija po ovom kreditu u iznosu od 135.000 EUR, plaćena je jednokratno i izvršeno je razgraničenje plaćenog iznosa na period otplate kredita do 2025. godine.

## 10.7 STRUKTURA PASIVE

Ukupna pasiva Društva na dan 31.12.2021. godine iznosila je 33.394.172 EUR, što je za oko 1% manje nego u istom periodu prošle godine. U daljem tekstu je prezentovana struktura pasive, a koja se sastoji od: „kapitala“, „dugoročnih rezervisanja i dugoročnih obaveza“ i „kratkoročnih rezervisanja i kratkoročnih obaveza“.

### 10.7.1 Kapital

Kapital Društva se sastoji od osnovnog kapitala uvećanog za iznos revalorizacionih rezervi i umanjenog za iznos neraspoređenog (akumuliranog) gubitka (neraspoređeni gubitak iz ranijih godina), odnosno, na dan 31.12.2021. godine kapital je iznosio 14.099.159 EUR. Navedene kategorije kapitala su prikazane na sledeći način, i to:

a) osnovni kapital Društva prema podacima iz Registra akcionara koji vodi Centralna depozitarna agencija a.d. Podgorica (CDA) iznosi 37.574.367 EUR i podijeljen je na 7.114.635 akcija nominalne vrijednosti 5,28127800 EUR po akciji.

Vlasnička struktura osnovnog kapitala na dan 31.12.2021. godine prema Registru CKDD, data je u tabelarnom pregledu koji slijedi:

**Tabela 22. Vlasnička struktura osnovnog kapitala**

<i>Ime i prezime/Naziv</i>	<i>broj akcija</i>	<i>% vlasništva</i>
Država Crna Gora	6.459.640	90,79
Fizička lica i ostalo	176.157	2,51
Otvoreni investicioni fond Eurofond u likvidaciji	164.897	2,31
Otvoreni investicioni fond "TREND"	108.459	1,52
Republički fond PIO	69.306	0,97
Otvoreni investicioni fond "MONETA"	48.117	0,67
Društvo za menadžment poslove i upravljanje nekretninama "MIG"	38.246	0,54
Zavod za zapošljavanje Republike Crne Gore	27.635	0,39
Edo Kojić	9.577	0,13
Zbirni kastodni račun HB	8.290	0,11
Jovan Matić	4.311	0,06
<b>Ukupno:</b>	<b>7.114.635</b>	<b>100</b>

b) *rezerve* na dan 31.12.2021. godine iznosile su 3.535.137 EUR, i smanjene su za oko 1% u odnosu za na uporedni period kada su iznosile 3.575.754 EUR. Rezerve predstavljaju dio kapitala su nastao procjenama vrijednosti imovine Društva iznad troškova nabavke.

Efekat na rezervama se sastoji od pozitivnih revalorizacionih rezervi u iznosu 3.655.169 EUR (Rezerve iz prošle godine uvećan za pozitivne efekte revalorizacije hartija od vrijednosti u tekućem periodu u iznosu od 79.415 EUR) i negativnih revalorizacionih rezervi u tekućem periodu u iznosu od 120.032 EUR (smanjenje revalorizacionih rezervi po osnovu rashodovanja osnovnih sredstava po Odluci o usvajanju popisa imovine i obaveza Društva za 2021. godinu).

c) *neraspoređeni gubitak* na dan 31.12.2021. godine iznosio je 27.010.345 EUR, dok je na dan dan 01.01.2021 godine isti iznosio 27.877.332 EUR. U tekućem periodu „Željeznički prevoz Crne Gore“ AD Podgorica je u izvještajnoj 2021. godini ostvario dobitak u poslovanju u iznosu od 866.987 EUR, tako da neraspoređeni gubitak na dan 31.12.2021. godine iznosi 27.010.345 EUR.

### **10.7.2 Dugoročna rezervisanja i dugoročne obaveze**

Bilansna pozicija dugoročna rezervisanja i dugoročne obaveze iznosi 3.893.788 EUR, a sastoji se od:

- dugoročnog kredita kod EBRD banke u iznosu od 3.458.259 EUR. Za kreditna zaduženja Vlada je dala garancije,
- dugoročnih rezervisanja u iznosu od 338.628 EUR, a koja se sastoje od rezervisanja za otpremnine u iznosu od 172.076 EUR i rezervisanja za ostale sudske predmete koji su u toku u iznosu od 166.552 EUR, i
- dugoročnih obaveza po osnovu zakupa u iznosu od 96.901 EUR. Na osnovu sporazuma o ustupanju na privremeno korišćenje „Geismar“ vozila sa OŽVS od 29.11.2013. godine, OŽVS ispostavlja mjesečne fakture (30 EUR po danu) na osnovu istog. S obzirom da se međunarodni standard finansijskog izvještavanja tj. MSFI 16 - lizing u 2021 godini izmijenio, odnosno podrazumijeva drugačiju primjenu standarda u načinu knjiženja troškova zakupa, formirana je obaveza po osnovu zakupa prema OŽVS za 5 godina u iznosu od 40.413 EUR. Takođe, na osnovu Aneksa III Sporazuma o regulisanju međusobnih prava i obaveza po osnovu korišćenja

prostora sa ŽICG od 01.07.2021. godine, ŽICG ispostavlja mjesečne fakture za korišćenje prostorija u iznosu od 1.275,44 EUR na osnovu istog. S obzirom na pomenutu promjenu i primjenu standarda MSFI 16, formirana je obaveza po osnovu zakupa prema ŽICG za 5 godina u iznosu od 56.488 EUR.

### 10.7.3 Kratkoročna rezervisanja i kratkoročne obaveze

Bilansna pozicija kratkoročna rezervisanja i kratkoročne obaveze iznosi 15.401.225 EUR, a sastoji se od:

- obaveza po osnovu kredita od kreditnih institucija u iznosu od 1.152.753 EUR a odnosi se na kratkoročni kredit EBRD;
- obaveze po osnovu kredita i zajmova od lica koja nisu kreditne institucije u iznosu od 74.369 EUR a odnose se na: obustave iz zarada od radnika u iznosu od 52.071 EUR koje se obustavljaju iz zarada od radnika po osnovu odobrenih kredita i kratkoročnih obaveza prema OŽVS i ŽICG po osnovu zakupa u iznosu od 22.298 EUR (Po MSFI 16, odnosno IFRS 16);
- obaveza prema dobavljačima u iznosu od 4.908.590 EUR. Strukturu obaveza prema dobavljačima čine:
  - a) dobavljači u zemlji u iznosu od 1.126.056 EUR, koji se sastoje od:
    - dobavljača u zemlji za obrtna sredstva u iznosu od 48.754 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u zemlji za obrtna sredstva u izvještajnom periodu su iznosila 299.276 EUR, dok je vrijednost faktura po istim dobavljačima u izvještajnom periodu iznosila 248.598 EUR.

Slijedi tabela najvećih dobavljača u zemlji za obrtna sredstva sa saldom na dan 01.01.2021, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldom na dan 31.12.2021. godine:

**Tabela 23. Najveći dobavljači u zemlji za obrtna sredstva**

Naziv dobavljača u zemlji za obrtna sredstva	Saldo duga na dan 01.01.2021	Plaćanja	Fakture	Saldo duga na dan 31.12.2021
JUGOPETROL	10.568	112.512	112.762	10.818
RASTER	29.640	34.640	24.670	19.670
TEKOM	8.357	23.224	23.737	8.870
NOVOSEL-MONT	9.246	22.635	13.389	0
CENTROSLAVIJA	15.116	17.699	3.514	931
BARANKA	4	15.491	15.487	0
RAVEL	15.000	15.000	0	0
BOLEX	2.090	10.393	9.884	1.581
KASTEX	4.099	9.919	9.543	3.723
2. DECEMBAR	9	8.917	8.908	0
Ostali dobavljači	5.303	28.846	26.704	3.161
<b>UKUPNO:</b>	<b>99.432</b>	<b>299.276</b>	<b>248.598</b>	<b>48.754</b>

- dobavljača u zemlji za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu u iznosu od 1.077.302 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u zemlji za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu u izvještajnom periodu su iznosila 2.495.202 EUR, dok je vrijednost istih dobavljača po fakturama u izvještajnom periodu iznosila 2.256.844 EUR.

Slijedi tabela najvećih dobavljača u zemlji za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu sa saldom na dan 01.01.2021, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldom na dan 31.12.2021. godine:

**Tabela 24. Najveći dobavljači u zemlji za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu**

Naziv dobavljača u zemlji za nematerijalna ulaganja i NPO	Saldo duga na dan 01.01.2021	Plaćanja	Fakture	Saldo duga na dan 31.12.2021
OŽVS	137.736	975.950	988.700	150.486
ŽICG	1.047.421	770.565	583.777	860.633
MONTECARGO	0	188.044	188.044	0
UPRAVA CARINA	0	126.157	126.157	0
MONTEX ELEKTROMONT	23.652	68.944	52.188	6.896
ELEKTRODISTRIBUCIJA PODGORICA	14.852	53.911	46.422	7.363
ELEKTRODISTRIBUCIJA BAR	10.243	40.347	34.797	4.693
D-SECURITY	3.573	38.704	38.478	3.347
ČIKOM	13.433	35.431	21.998	0
DELTA TRANSPORTNI SISTEMI	103	15.270	15.393	226
Advokat Zorica Bajčeta	0	14.886	14.895	9
DOM ZDRAVLJA PODGORICA	13.141	13.050	5.830	5.921
M-TEL	1.507	9.476	8.743	774
DOO BULATOVIC TRGOPOLJE	1.556	9.032	8.305	829
Advokat Nikola Martinović	8.168	8.168	0	0
LATUS	884	8.113	7.236	7
E&M TEAM	0	6.038	6.038	0
ČISTOĆA PODGORICA	1.167	5.567	4.793	393
VODOVOD I KANALIZACIJA BAR	1.393	4.972	3.890	311
NICE JOB	722	4.890	4.617	449
KVISKO	371	4.745	4.560	186
RACIOMONT	0	4.728	4.728	0
TRANSIMPEX	1.003	4.700	4.572	875
SLAVISAN	2.232	4.000	4.099	2.331
VODOVOD-BISTRICA BIJELO POLJE	2.374	3.832	1.623	165
CDA- CKDD	288	3.805	3.805	288
OKOV	595	3.804	3.396	187
TEHNO SERVIS JUKIC DOO	422	3.176	2.754	0
INSTITUT ZA RAZVOJ I ISTRAŽIVANJE U OBLASTI ZAŠTITE NA RADU	0	2.948	2.948	0
DOO KOMUNALNE DJELATNOSTI BAR	539	2.517	2.157	179
CRNOGORSKA KOMERCIJALNA BANKA	0	2.449	3.248	799
AP PRINT	1.229	2.364	1.135	0
NOVA POBJEDA	572	2.209	1.637	0
CITY J&J BIJELO POLJE	0	2.151	2.151	0
VODOVOD I KANALIZACIJA PODGORICA	440	2.037	1.768	171
AUTO SERVIS MILUN	963	2.028	1.274	209
STOP FIRE	886	1.960	1.074	0
TECH FOR LIFE	0	1.920	1.920	0
DATA LINK	0	1.749	1.752	3
MERKATOR CG DOO	0	1.738	1.738	0
16.FEBRUAR PODGORICA	1.609	1.609	0	0

MONTENEGROBERZA	122	1.452	1.452	122
EUROGUM	145	1.278	1.362	229
INOVATIC	0	1.246	1.246	0
ORION	119	1.239	1.120	0
HEX DOO	0	1.174	1.174	0
KOPRIVICA	119	1.105	1.041	55
POSTA CRNE GORE	269	989	1.054	334
MONTENOMAKS DOO	0	937	1.244	307
KOMISIJA ZA TRŽIŠTE KAPITALA	2.300	750	1.900	3.450
NOVOPREVOZ	0	0	2.700	2.700
BRAIN MEDIA	0	0	3.900	3.900
Ostali dobavljači	19.512	27.047	26.012	18.477
<b>UKUPNO:</b>	<b>1.315.660</b>	<b>2.495.202</b>	<b>2.256.844</b>	<b>1.077.302</b>

Napominjemo da su plaćanja prema ŽICG po potpisanim protokolima u iznosu od 609.503 EUR a kompenzacije su iznosile 161.062 EUR. Dug prema Montecargu je kompenziran u ukupnom iznosu od 188.044 EUR.

b) dobavljači u inostranstvu u iznosu od 3.782.534 EUR, koji se sastoje od:

- dobavljača u inostranstvu za obrtna sredstva u iznosu od 54.854 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u inostranstvu za obrtna sredstva u izvještajnom periodu su iznosila 295.942 EUR, dok je vrijednost istih dobavljača po fakturama u izvještajnom periodu iznosila 109.106 EUR.

Slijedi tabela dobavljača u inostranstvu za obrtna sredstva sa saldonom na dan 01.01.2021, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldonom na dan 31.12.2021. godine:

**Tabela 25. Dobavljači u inostranstvu za obrtna sredstva**

Naziv do4avljača u inostranstvu za obrtna sredstva	Saldo duga na dan 01.01.2021	Plaćanja	Fakture	Saldo duga na dan 31.12.2021
LIVNICA POŽEGA	11.850	30.275	37.340	18.915
KRUŠIK VALJEVO	28.482	28.482	0	0
S.R. SM-LATEKS	0	1.230	1.230	0
SC RELOC CRAIOVA	15.668	15.668	0	0
ALTPRO DOO	0	715	715	0
SZVIT Vleka in tehnika	0	4.816	4.816	0
ALEMANI TRADE doo	2.451	2.501	50	0
MORS SMITT	1.260	0	0	1.260
KONČIĆ doo	1	2.977	2.977	1
KNORR-BREMSE	0	2.638	2.638	0
TONELI	181.980	206.640	59.340	34.680
<b>UKUPNO:</b>	<b>241.692</b>	<b>295.942</b>	<b>109.106</b>	<b>54.856</b>

- dobavljača u inostranstvu za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu u iznosu od 324.924 EUR. Plaćanja prema dobavljačima u inostranstvu za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu u izvještajnom periodu su iznosila 818.827 EUR, dok je vrijednost istih dobavljača po fakturama u izvještajnom periodu iznosila 629.072 EUR.

Slijedi tabela najvećih dobavljača u inostranstvu za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu sa saldonom na dan 01.01.2021, plaćanjima, zaduženjima po fakturama i saldonom na dan 31.12.2021. godine:

**Tabela 26. Najveći dobavljači u inostranstvu za nematerijalna ulaganja, nekretnine, postrojenja i opremu**

Naziv dobavljača u inostranstvu za nematerijalna ulaganja i NPO	Saldo duga na dan 01.01.2021	Plaćanja	Fakture	Saldo duga na dan 31.12.2021
JP ZELJEZNICE SRBIJE	186.744	0	0	186.744
KEDRA	0	50.680	70.800	20.120
ŽELVOZ	14.069	360.763	358.689	11.995
MONY	0	3.432	3.432	0
ŠINVOZ	44.243	34.243	0	10.000
GREDELJ	75.472	105.997	30.524	0
SUPRA	14.400	14.400	24.429	24.429
UIC PARIS	20.350	20.448	10.398	10.300
CIT INTERNATIONAL	3.306	3.599	3.599	3.306
FTE FORUM TRAIN EUROPE	2.315	4.843	4.843	2.315
SERVIKOM kompresori	0	2.099	2.099	0
JAT-HOTELI SLAVIJA	10.219	25.933	22.241	6.527
CAF	95.935	123.650	32.215	4.500
ELERSS	7.200	13.940	6.740	0
STAND CERT	164	3.214	4.450	1.400
ELOK CENTAR	3.607	22.260	25.703	7.050
SRBIJA VOZ	6.433	1.290	1.290	6.433
HITRAIL	500	2.000	2.000	500
ŽELVOZ U STECAJU	23.270	0	0	23.270
2GL OUTSOURCING	2.000	6.900	6.400	1.500
SHUNK IBERICA	0	13.685	13.685	0
EXPRO	0	1.449	1.449	0
EKSA	0	1.150	1.150	0
Ostali dobavljači	4.452	2.853	2.937	4.536
<b>UKUPNO:</b>	<b>514.679</b>	<b>818.827</b>	<b>629.072</b>	<b>324.924</b>

- i dobavljače prema INO upravama u iznosu od 3.402.756 EUR (obaveze po kontokorentnom obračunu od kojih se najvećim dijelom odnose na Željeznice Srbije 2.106.488 EUR-dug iz ranijeg perioda i Srbija Voz 1.230.019 EUR).

- ostalih obaveza iz poslovanja i ostalih kratkoročnih obaveza u iznosu od 9.265.513 EUR. Strukturu ovih obaveza čine:

a) ostale obaveze iz poslovanja u iznosu od 990.438 EUR, koje se najvećim dijelom odnose na: premija osiguranja u iznosu 219.391 EUR (Lovćen osiguranje) i saldacione obračune sa Željeznicama Srbije u iznosu od 701.298 EUR-dug iz ranijeg perioda. Plaćanja prema Lovćen osiguranju u izvještajnom periodu su iznosila 357.740 EUR (u okviru kojih je i kompenzacija u



iznosu od 550 EUR), dok je zaduženje po fakturama iznosilo 156.778 EUR (zaduženje u tekućoj godini 39.313 EUR i 87.465 EUR zaduženje koje se odnosi na 2022. godinu);

b) ostale kratkoročne obaveze u iznosu od 8.269.059 EUR, a u koje spadaju:

- obaveze za neto zarade u iznosu od 136.792 EUR, (obaveze za decembar 2021.godine) a u koje spadaju neto zarade, obaveze prema upravnom odboru, obaveze prema revizorskom odboru i naknade za bolovanje. Navedena obaveza za neto zarade je izmirena u januaru 2022. godine;

- obaveze za poreze na zarade i naknade zarada u iznosu od 1.371.687 EUR;

- obaveze za penzijsko i invalidsko osiguranje u iznosu od 3.501.345 EUR;

- obaveze za zdravstveno osiguranje u iznosu od 1.779.368 EUR;

- obaveze za osiguranje od nezaposlenosti 150.984 EUR;

- obaveze za fond rada u iznosu od 29.250 EUR;

- obaveze za doprinose za profesionalnu rehabilitaciju invalida u iznosu od 154.045 EUR;

- obaveze za doprinose za stambeni izgradnju u iznosu od 902.309 EUR;

- obaveze za prireze u iznosu od 209.395 EUR;

- obaveze za privrednu komoru i druge doprinose u iznosu od 23.432 EUR;

- obaveze po osnovu kamata i troškova finansiranja u iznosu od 10.452 EUR (od čega kamate za EBRD kredit iznose 6.495 EUR, kamate po osnovu zakupa (OŽVS) iznose 1.650 EUR i kamate po osnovu zakupa (ŽICG) iznose 2.307 EUR)

Društvo isplaćuje neto zarade sa uplatom dijela poreza i doprinosa, dok ostale obaveze po osnovu poreza i doprinosa sukcesivno zatvara iz kredita PDV-a. Na kraju ove godine kredit PDV-a iznosi 1.241.045 EUR, a obaveze po osnovu poreza i doprinosa iznose 6.861.984 EUR-a, tako da se očekuje da će se porezi i doprinosi smanjiti za PDV kredit u iznosu od 1.182.536 EUR (PDV-kredit zaključno sa oktobrom 2021.godine) nakon sprovedenog Rješenja o izvršenoj poreskoj kontroli. U obaveze za poreze i doprinose ulaze obaveze po osnovu poreza, PIO, zdravstvo, nezaposleni, fond rada, i beneficirani radni staž.

c) obaveze po osnovu poreza na dobit predstavljaju obaveze po osnovu poreza na kapitalnu dobit u iznosu od 6.016 EUR (66.839 EUR x 9%). Porez je obračunat na prihode po osnovu od prodaje nekretnina, postrojenja i opreme (odnosno oprihodovanje ostatka revalorizacionih rezervi vozni sredstava pri rashodovanju istih po Odluci o usvajanju popisa imovine i obaveza za 2021. godinu).

## ZAKLJUČAK

Društvo je u posmatranom periodu ostvarilo dobitak prije oporezivanja u iznosu od 873.003 EUR-a, odnosno 27% više u odnosu na uporedni period. Razlog ostvarenog dobitka u tekućem periodu odnosi se veći efekat povećanja prihoda (5%) u odnosu na efekat povećanja rashoda (3%). U okviru kategorije prihoda evidentan je rast prihoda iz lokalnog i međunarodnog saobraćaja za oko 1 milion EUR u odnosu na uporedni period, dok su subvencije bile manje za 482.000 EUR u apsolutnom iznosu u odnosu na uporedni period.

Sve sprovedene aktivnosti Menadžmenta u 2021-oj godini su bile usmjerene na cjelokupnom poboljšanju poslovanja Društva a koje se ogledaju kroz smanjenje svih vidova troškova, povećanju stepena naplativosti potraživanja, poboljšanju svojih usluga i povećanju radne i tehnološke discipline.

Obradili:

**Almer Smakić**

Rukovodilac Službe za računovodstvo

**Mirela Muratović**

Str. Saradnik za obradu  
plana i analize

**Direktor sektora za ekonomske  
i pravne poslove**

**Ivana Bujanja**

**Direktor Sektora za Međunarodni prevoz**

**Milenko Cebalović**

**Direktor Sektora za Lokalni prevoz**

**Miroslav Vukićević**

**Direktor Tehničkog sektora**

**Radovan Mujović**

**Rukovodilac Službe unutrašnje kontrole**

**Todor Tomašević**

**Rukovodilac Službe za javne nabavke**

**Slavica Pavićević**

**Pomoćnik Izvršnog direktora**

**Đorđe Kaluđerović**

**IZVRŠNI DIREKTOR**

**SLAVEN ŠESTOVIĆ**